

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL : 03-5253-8111 内線 42353
 アドレス <http://www.mlit.go.jp/>

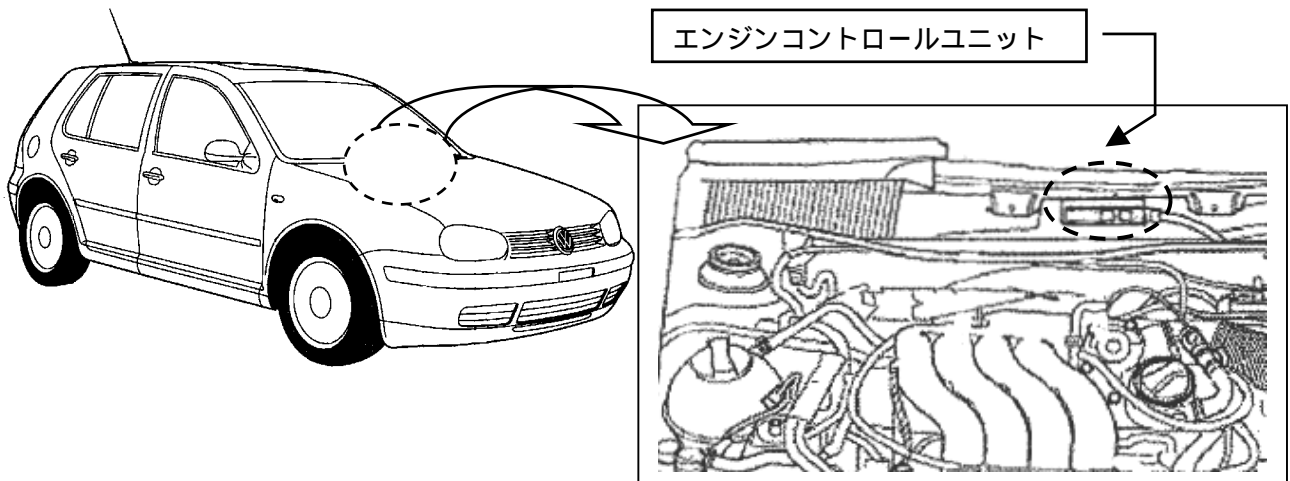
リコール届出一覧表

リコール届出日：平成16年7月22日

リコール届出番号	外-1143	リコール開始日	平成16年7月22日
届出者の氏名又は名称	フォルクスワーゲングループジャパン株式会社 代表取締役社長 梅野 勉 製作国：ドイツ連邦共和国 製作者名：フォルクスワーゲン株式会社 問い合わせ先： フォルクスワーゲン カスタマー センター (フリーフォン)0070-800-551133 (アドレス) http://www.volkswagen.co.jp/		
不具合の部位(部品名)	原動機(O2 センサ)		
基準不適合状態にあると認める構造、措置又は性能の状況及びその原因	原動機制御コンピュータのプログラムが不適切なため、外気温変化の大きな気象条件下で、O2 センサのセラミック部に付着した水分が、当該センサヒーターの作動時に熱負荷を与え、当該センサのセラミック部にヘアクラックが発生する。そのため、当該センサが、誤った空燃比信号を発信し、空燃比が濃くなりイグニッション失火状態が発生して、最悪の場合、異常な排気ガスを発生するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、O2 センサのセラミック部の損傷を防ぐよう、エンジン ECU の制御プログラムを書き換える。		
不具合件数	88件	事故の有無	0件
発見の動機	日本国内からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・ 自動車使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・ 自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・ 対策実施済車には、後面ガラス左下隅に外-1143のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車両の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車両の台数	モデルイヤー	
フォルクスワーゲン	GF-9CAQY	VW ニュービートル	WWZZZ9CZYM600054 => WWZZZ9CZYM652602 平成11年06月14日 => 平成12年07月21日	11,678	2000	
			WWZZZ9CZ1M600719 => WWZZZ9CZ1M655243 平成12年07月21日 => 平成13年08月29日	15,809	2001	
			WWZZZ9CZ2M600142 => WWZZZ9CZ2M627892 平成13年07月12日 => 平成14年07月29日	7,105	2002	
	GF-1JAPK	VW ゴルフ GLi VW ゴルフ CLi VW ゴルフワゴン GLi VW ポーラ 2.0	WWZZZ1JZYP047252 => WWZZZ1JZYP704301 平成11年07月05日 => 平成12年08月15日	11,884	2000	
			WWZZZ1JZYW073241 => WWZZZ1JZYW766170 平成11年07月20日 => 平成14年01月18日	6,530		
			WWZZZ1JZ1P002006 => WWZZZ1JZ1P555206 平成12年06月01日 => 平成13年07月30日	9,359	2001	
			WWZZZ1JZ1W047172 => WWZZZ1JZ1W734356 平成12年06月08日 => 平成13年08月24日	9,806		
			WWZZZ1JZ2P001115 => WWZZZ1JZ2P271668 平成13年06月05日 => 平成14年02月21日	5,433	2002	
			WWZZZ1JZ2W000421 => WWZZZ1JZ2W371414 平成13年06月18日 => 平成14年01月10日	4,774		
			WWZZZ1JZ2P271672 => WWZZZ1JZ2P378036 平成13年12月14日 => 平成14年02月05日	701		
			WWZZZ1JZ2W513589 => WWZZZ1JZ2W680826 平成14年03月08日 => 平成14年06月07日	1,000	2002 自動速度制御装置付	
	(計2型式)	(計5車種)	輸入期間の範囲 平成11年06月14日=>平成14年07月29日	(計 84,079)		

改善箇所説明図



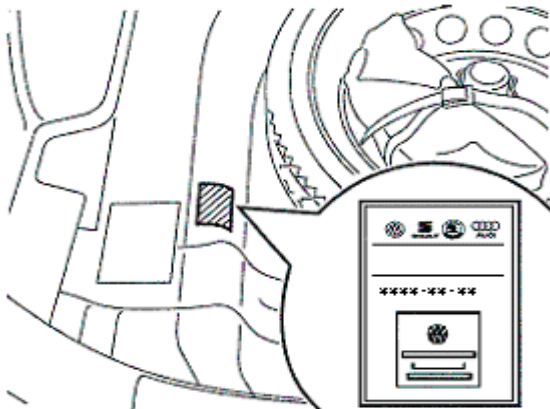
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因

原動機制御コンピュータのプログラムが不適切なため、外気温変化の大きな気象条件下で、O₂センサのセラミック部に付着した水分が、当該センサヒーターの作動時に熱負荷を与え、当該センサのセラミック部にヘアクラックが発生する。そのため、当該センサが、誤った空燃比信号を発信し、空燃比が濃くなり、イグニッション失火状態が発生して、最悪の場合、異常な排気ガスを発生するおそれがある。

改善措置の内容

全車両、O₂センサのセラミック部の損傷を防ぐよう、エンジンECUの制御プログラムを書き換える。

識別：キャンペーンステッカーに「24F9、日付(西暦・月・日の順)、ワークショップスタンプ」を記入し、スペアタイヤ収納部左側面に張付ける。



リコール対象車の主要諸元表

車名	型式	通称名	種別・用途	形状	原動機の型式 (総排気量(CC))	備考
フォルクスワーゲン	GF-9CAQY	VW ニュービートル	普通・乗用	箱型	AQY (1,984)	
	GF-1JAPK	VW ゴルフ GLi VW ゴルフ CLi VW ゴルフワゴン GLi VW ポーラ 2.0			APK (1,984)	