

基本仕様

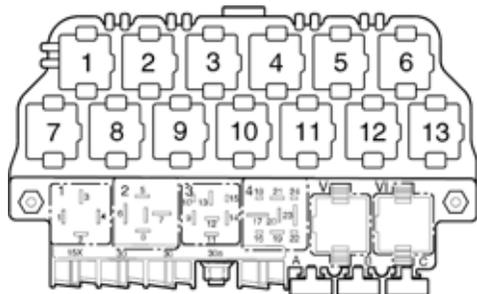
2000年5月以降

マルチピン コネクター ハーネス並びにリレー位置及びヒューズ位置に関する詳細については、セクション「取り付け位置」を参照する。

リレー位置、13ポジション補助リレー キャリア、リレー プレート上部:

11 - ヘッドライト ディップパー/リレー、右ハンドル車のみ

リレー位置、リレー プレート部:



97-14163

- 1 - デュアルトーン ホーン リレー (53)
- 2 - Xコンタクト用リリーフ リレー (18)
- V - 間欠ワイパー/ウォッシャー リレー (377)
- VI - 間欠ワイパー/ウォッシャー リレー (377)

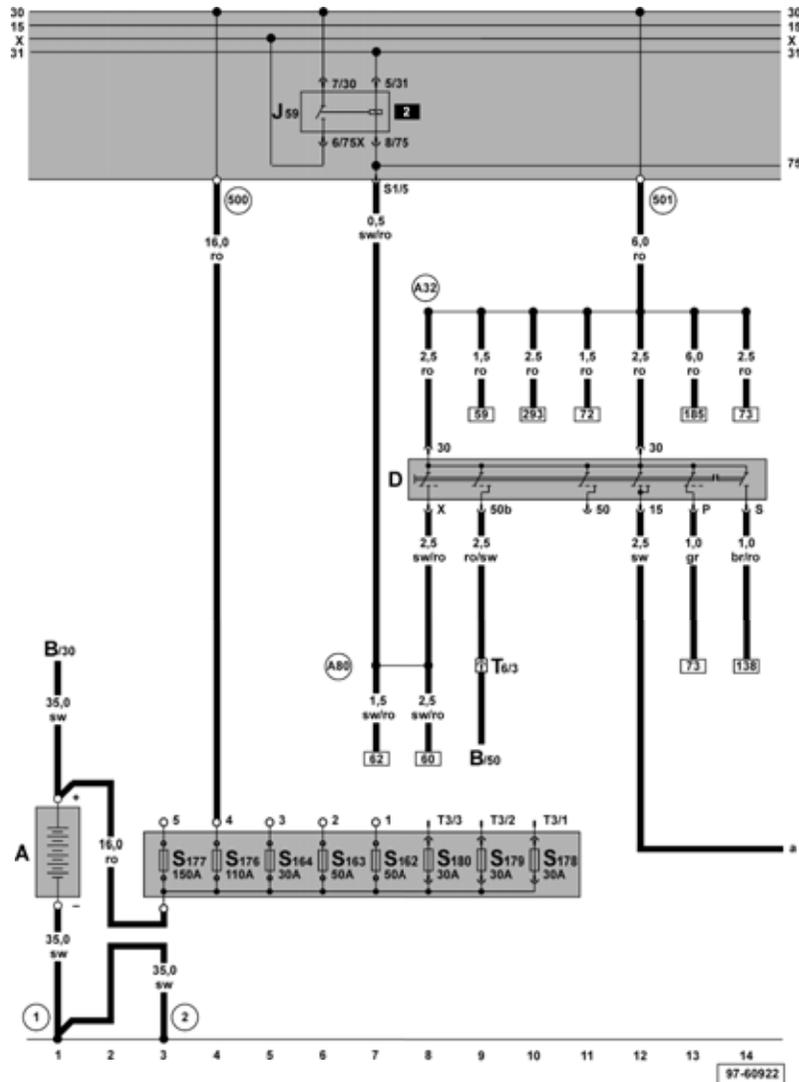
 注:

部品名称の後ろに付いている括弧内の数字は、ハウジング上の生産管理No.を示す。

ヒューズ色

- 30 A - 緑
- 25 A - 白
- 20 A - 黄
- 15 A - 青
- 10 A - 赤
- 7.5 A - 茶
- 5 A - ベージュ
- 3 A - 紫

配線図



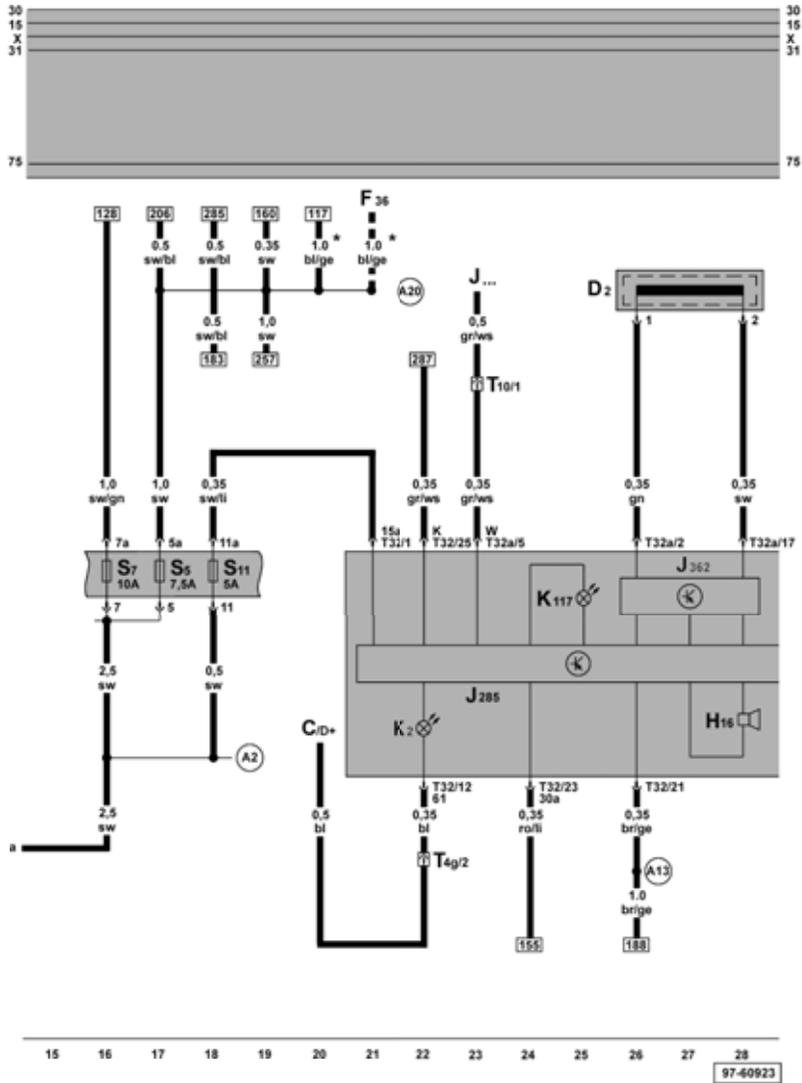
ws = 白
sw = 黒
ro = 赤茶
br = 茶
gn = 緑
bl = 青
gr = 灰紫
li = 紫
ge = 黄
or = オレンジ
rs = ピンク

ヒューズ、バッテリー、イグニッション/スタータースイッチ、Xコンタクト用リリーフ リレー

- A - バッテリー
- B - スターター
- D - イグニッション/スターター スイッチ
- J59 - Xコンタクト用リリーフ リレー
- S162 - ヒューズ1 (30)、バッテリー部ヒューズ ホルダー内
- S163 - ヒューズ2 (30)、バッテリー部ヒューズ ホルダー内
- S164 - ヒューズ3 (30)、バッテリー部ヒューズ ホルダー内
- S176 - ヒューズ4 (30)、バッテリー部ヒューズ ホルダー内
- S177 - ヒューズ5 (30)、バッテリー部ヒューズ ホルダー内
- S178 - ヒューズ6 (30)、バッテリー部ヒューズ ホルダー内
- S179 - ヒューズ7 (30)、バッテリー部ヒューズ ホルダー内
- S180 - ヒューズ8 (30)、バッテリー部ヒューズ ホルダー内
- T3 - 3ピン コネクター、バッテリー部ヒューズ ホルダー内
- T6 - 6ピン コネクター、茶、コネクター ステーション、エレクトロニクス ボックス、プレナム チャンバー
- 1 - アース ストラップ、バッテリーとボディ間
- 2 - アース ストラップ、ギヤボックスとボディ間
- 500 - ボルト コネクション<1> (30)、リレー プレート部
- 501 - ボルト コネクション<2> (30)、リレー プレート部
- A32 - プラス (+) コネクション (30)、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内
- A80 - コネクション<1> (X)、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内

97-60922

配線図

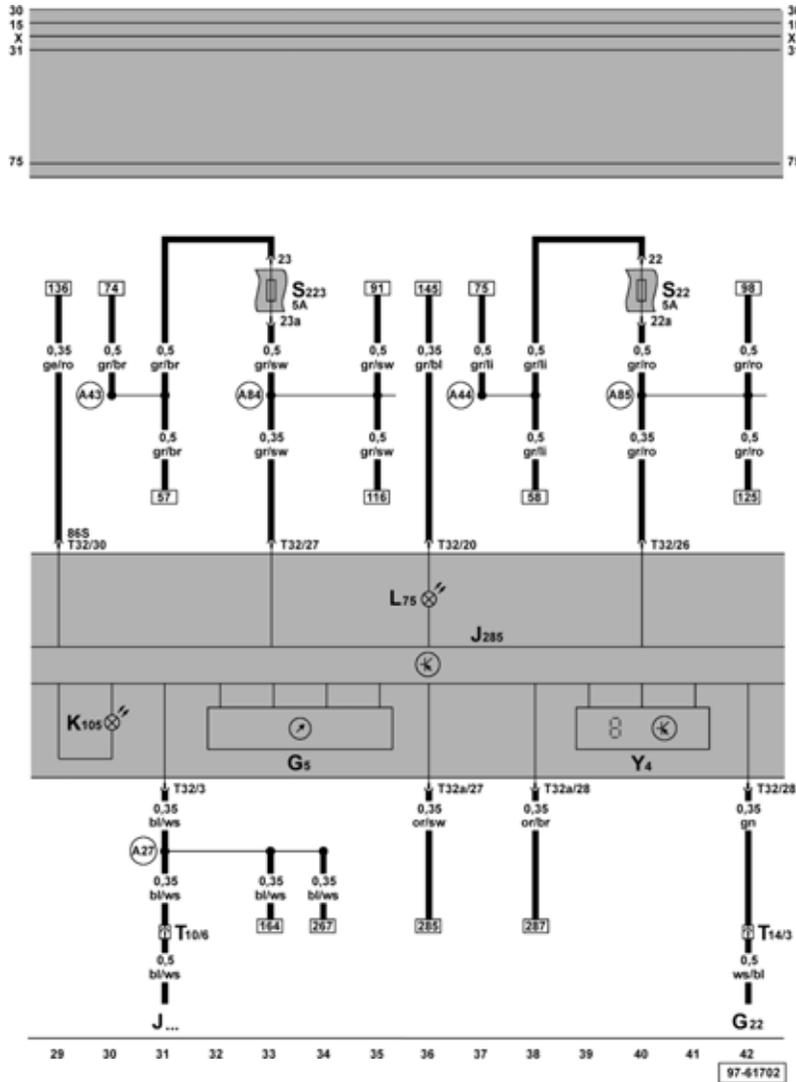


- ws = 白
- sw = 黒
- ro = 赤
- br = 茶
- gn = 緑
- bl = 青
- gr = 灰
- li = 紫
- ge = 黄
- or = オレンジ
- rs = ピンク

ヒューズ、イモビライザー リーディング コイル、ダッシュ パネル インサート

- C - オルタネーター
- D2 - イモビライザー リーディング コイル
- F36 - クルーズ コントロール用クラッチ ペダル スイッチ
- H16 - ライト消し忘れウォーニング ブザー
- J... - エンジン コントロール ユニット
- J285 - ディスプレイ ユニット付コントロール ユニット
- J362 - イモビライザー コントロール ユニット
- K2 - オルタネーター ウォーニング ランプ
- K117 - イモビライザー ウォーニング ランプ
- S5 - ヒューズ、ヒューズ ホルダー内/リレー プレート
- S7 - ヒューズ、ヒューズ ホルダー内/リレー プレート
- S11 - ヒューズ、ヒューズ ホルダー内/リレー プレート
- T4g - 4ピン コネクター、エンジン ルーム内、オルタネーター 付近
- T10 - 10ピン コネクター、橙、コネクター ステーション、エレクトロニクス ボックス、プレナム チャンバー内、左
- T32 - 32ピン コネクター、青、ダッシュ パネル インサート部
- T32a - 32ピン コネクター、緑、ダッシュ パネル インサート部
- A2 - プラス (+) コネクション (15)、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内
- A13 - コネクション (ドア コンタクト スイッチ)、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内
- A20 - コネクション (15a)、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内
- * - ガソリン エンジン車のみ
- - マニュアル ギヤボックス装着車のみ

配線図



- ws = 白
- sw = 黒
- ro = 赤
- br = 茶
- gn = 緑
- bl = 青
- gr = 灰
- li = 紫
- ge = 黄
- or = オレンジ
- rs = ピンク

ヒューズ、スピードメーター センダー、ダッシュ パネル インサート

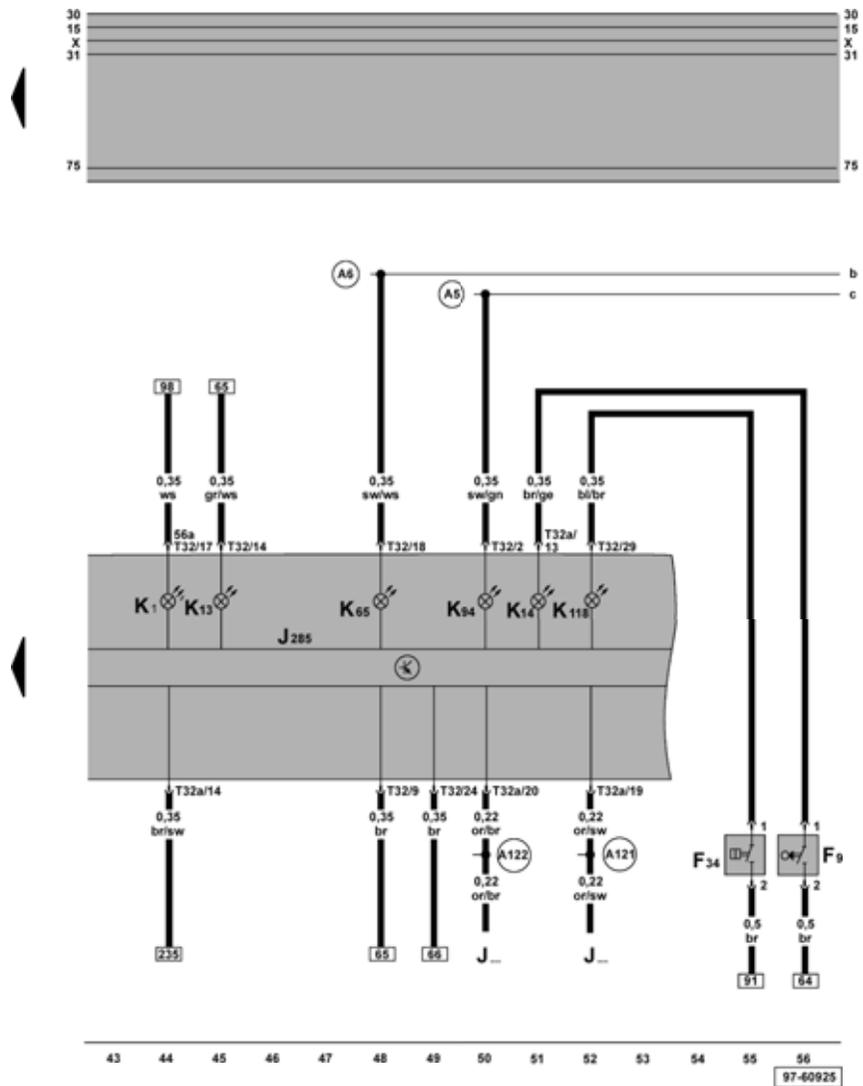
- G5 - タコメーター
- G22 - スピードメーター センダー (ホール センダー)
- J... - エンジン コントロール ユニッ
- J285 - ディスプレイ ユニッ付コントロール ユニッ
- K105 - フューエル残量ウォーニング ランプ
- L75 - デジタル ディスプレイ用ランプ
- S22 - ヒューズ、ヒューズ ホルダー内/リレー プレート
- S223 - ヒューズ、ヒューズ ホルダー内
- T10 - 10ピン コネクター、橙、コネクター ステーション、エレクトロニクス ボックス、プレナム チャンバー内、左
- T14 - 14ピン コネクター、エンジン ルーム内
- T32 - 32ピン コネクター、青、ダッシュ パネル インサート部
- T32a - 32ピン コネクター、緑、ダッシュ パネル インサート部
- Y4 - オドメーター ディスプレイ
- A27 - コネクション (スピード信号)、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内
- A43 - コネクション (57L)、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内
- A44 - コネクション (57R)、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内
- A84 - コネクション (58L)、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内
- A85 - コネクション (58R)、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内

配線図

ハンドブレーキ ウォーニング スイッチ、ブレーキ フルード レベル ウォーニング コンタクト、ダッシュ パネル インサート

- F9 - ハンドブレーキ ウォーニング スイッチ
- F34 - ブレーキ フルード レベル ウォーニング コンタクト
- J... - コントロール ユニット
- J285 - ディスプレイ ユニット付コントロール ユニット
- K1 - ハイ ビーム ウォーニング ランプ
- K13 - リヤ フォグ ライト ウォーニング ランプ
- K14 - ハンドブレーキ ウォーニング ランプ
- K65 - 左ターン シグナル ウォーニング ランプ
- K94 - 右ターン シグナル ウォーニング ランプ
- K118 - ブレーキ システム ウォーニング ランプ
- T32 - 32ピン コネクター、青、ダッシュ パネル インサート部
- T32a - 32ピン コネクター、緑、ダッシュ パネル インサート部
- A5 - プラス (+) コネクション (右ターン シグナル)、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内
- A6 - プラス (+) コネクション (左ターン シグナル)、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内
- A121 - コネクション (CAN-busワイヤー ハイ)、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内
- A122 - コネクション (CAN-busワイヤー ロー)、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内

- ws = 白
- sw = 黒
- ro = 赤
- br = 茶
- gn = 緑
- bl = 青
- gr = 灰
- li = 紫
- ge = 黄
- or = オレンジ
- rs = ピンク



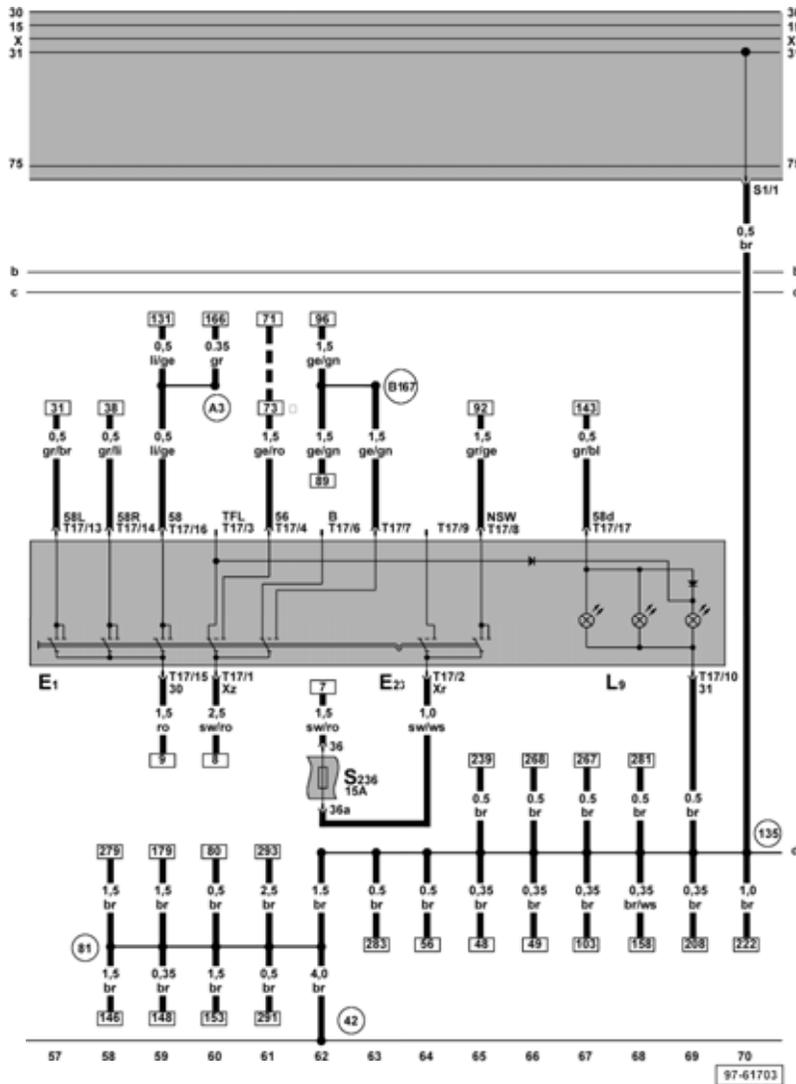
97-60925

配線図

ライティングスイッチ

- E1 - ライティングスイッチ
- E23 - フォグライト及びリヤ フォグ ライト スイッチ
- L9 - ライティングスイッチ ライトバルブ
- S236 - ヒューズ、ヒューズホルダー内
- T17 - 17ピンコネクター、ライティングスイッチ部
- 42 - アースポイント、ステアリングコラム横
- 81 - アースコネクション<1>、ダッシュパネルワイヤーハーネス内
- 135 - アースコネクション<2>、ダッシュパネルワイヤーハーネス内
- A3 - プラス (+) コネクション (58)、ダッシュパネルワイヤーハーネス内
- A88 - コネクション (NSL (リヤ フォグ ライト)), ダッシュパネルワイヤーハーネス内
- B167 - コネクション (56b)、インテリアワイヤーハーネス内
- * - 左ハンドル車のみ
- - 右ハンドル車のみ

ws = 白
sw = 黒
ro = 赤
br = 茶
gn = 緑
bl = 青
gr = 灰
li = 紫
ge = 黄
or = オレンジ
rs = ピンク

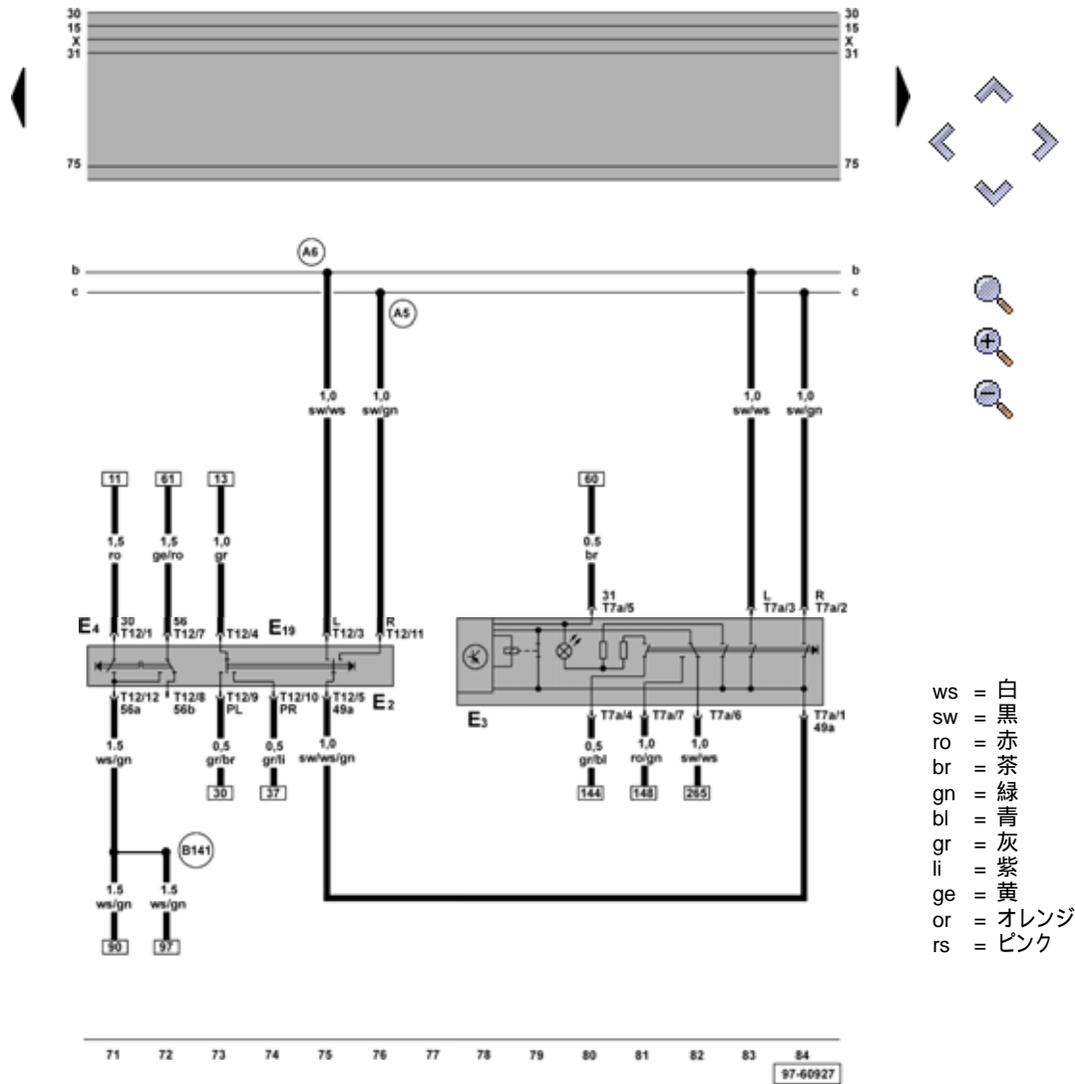


97-61703

配線図

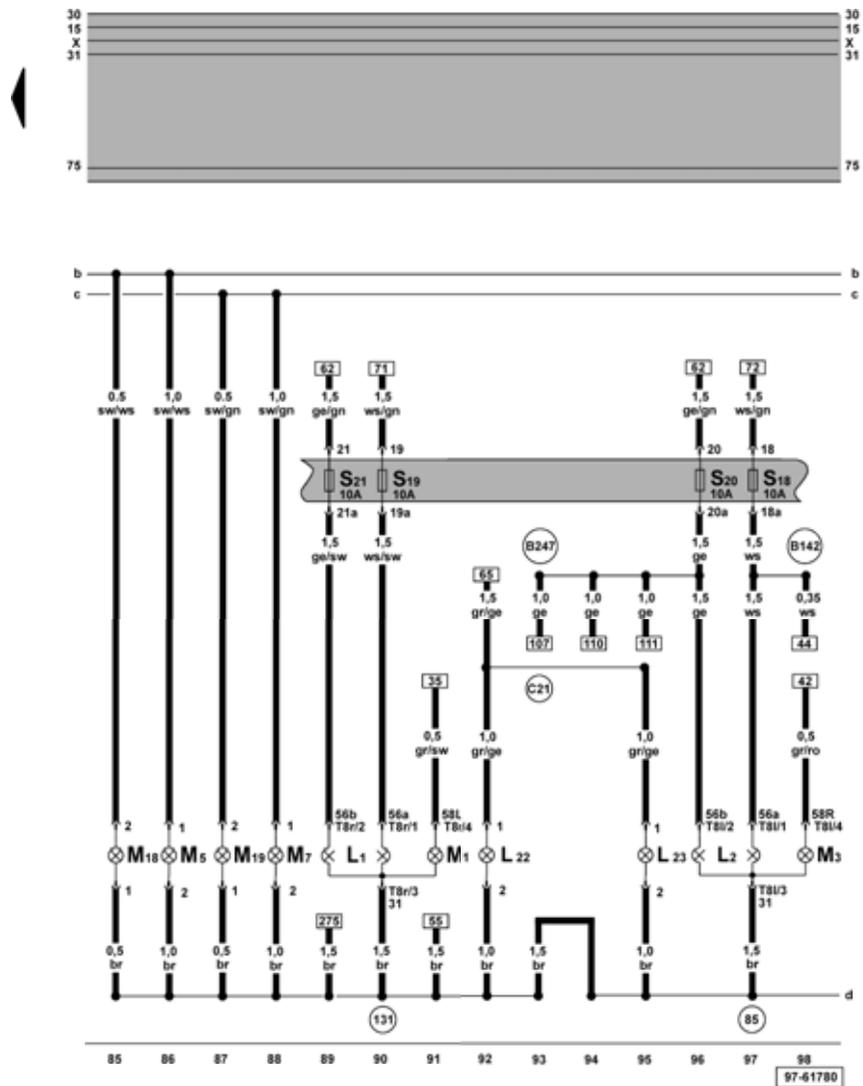
ハザードライトスイッチ、コラムスイッチトリム

- E2 - ターン シグナル スイッチ
- E3 - ハザードライトスイッチ
- E4 - ヘッドライト ディップパー/フラッシャー スイッチ
- E19 - パーキングライト スイッチ
- T7a - 7ピン コネクター、ハザードライト スイッチ部
- T12 - 12ピン コネクター、コラム スイッチトリム
- A5 - プラス (+) コネクション (右ターン シグナル)、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内
- A6 - プラス (+) コネクション (左ターン シグナル)、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内
- B141 - プラス (+) コネクション < 1 > (56a)、インテリア ワイヤー ハーネス内



- ws = 白
- sw = 黒
- ro = 赤
- br = 茶
- gn = 緑
- bl = 青
- gr = 灰
- li = 紫
- ge = 黄
- or = オレンジ
- rs = ピンク

配線図



- ws = 白
- sw = 黒
- ro = 赤
- br = 茶
- gn = 緑
- bl = 青
- gr = 灰
- li = 紫
- ge = 黄
- or = オレンジ
- rs = ピンク

ヒューズ、フロントライト、フロントターン シグナル

- L1 - 左ヘッドライト ツイン フィラメント バルブ
- L2 - 右ヘッドライト ツイン フィラメント バルブ
- L22 - 左フォグ ライト バルブ
- L23 - 右フォグ ライト バルブ
- M1 - 左サイドライト バルブ
- M3 - 右サイドライト バルブ
- M5 - 左フロント ターン シグナル バルブ
- M7 - 右フロント ターン シグナル バルブ
- M18 - 左サイドターン シグナル バルブ
- M19 - 右サイドターン シグナル バルブ
- T8l - 8ピン コネクター、右ヘッドライト部
- T8r - 8ピン コネクター、左ヘッドライト部
- S18 - ヒューズ、ヒューズホルダー内/リレー プレート
- S19 - ヒューズ、ヒューズホルダー内/リレー プレート
- S20 - ヒューズ、ヒューズホルダー内/リレー プレート
- S21 - ヒューズ、ヒューズホルダー内/リレー プレート
- 85 - アース コネクション <1>、エンジン ルーム ワイヤー ハーネス内
- 131 - アース コネクション <2>、エンジン ルーム ワイヤー ハーネス内
- B142 - プラス (+) コネクション <2> (56a)、インテリア ワイヤー ハーネス内
- B247 - コネクション <2> (56b)、インテリア ワイヤー ハーネス内
- C21 - コネクション (83a)、フロント フォグ ライト ワイヤー ハーネス内

配線図

リヤライト、リヤターンシグナルバルブ

- F - ブレーキライトスイッチ
- F36 - クルーズコントロール用クラッチペダルスイッチ
- F47 - クルーズコントロールシステム ブレーキペダルスイッチ/ディーゼルダイレクトインジェクションシステム
- F63 - ブレーキペダルスイッチ
- J... - エンジンコントロールユニット
- M6 - 左リヤターンシグナルバルブ
- M8 - 右リヤターンシグナルバルブ
- M21 - 左ブレーキ/テールライトバルブ
- M22 - 右ブレーキ/テールライトバルブ
- S243 - ヒューズ、ヒューズホルダー内
- 50 - アースポイント、ラゲージルーム内、左

238 - アースコネクション<1>、インテリアワイヤーハーネス内

A5 - プラス(+)コネクション(右ターンシグナル)、ダッシュパネルワイヤーハーネス内

A6 - プラス(+)コネクション(左ターンシグナル)、ダッシュパネルワイヤーハーネス内

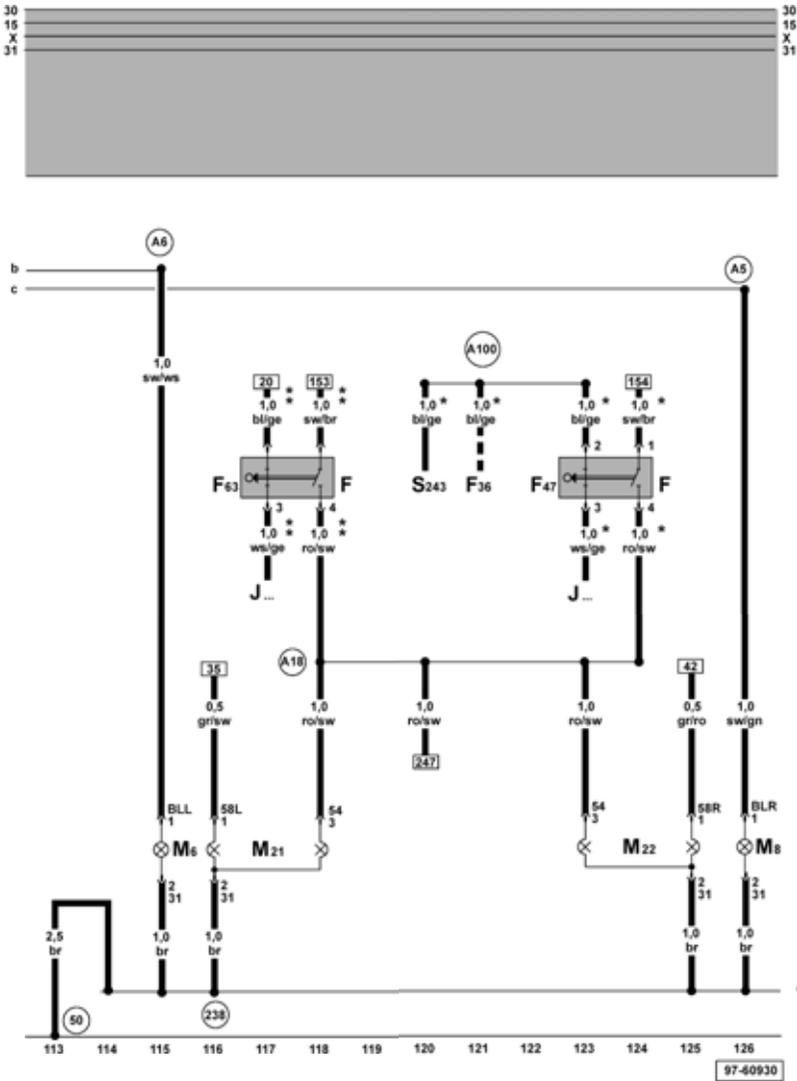
A18 - コネクション(54)、ダッシュパネルワイヤーハーネス内

A100 - コネクション<2>(87)、ダッシュパネルワイヤーハーネス内

* - ディーゼルエンジン車のみ

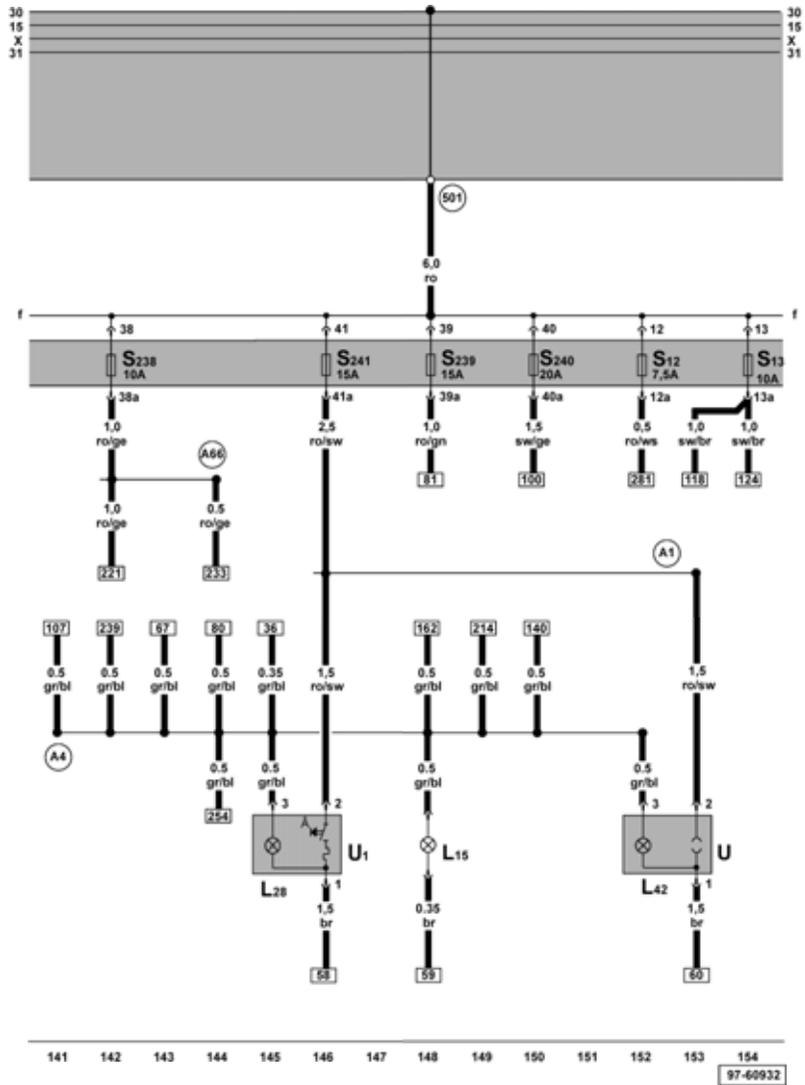
--- - オートマチックギヤボックス装着車のみ

- ws = 白
- sw = 黒
- ro = 赤茶
- br = 茶
- gn = 緑
- bl = 青
- gr = 灰
- li = 紫
- ge = 黄
- or = オレンジ
- rs = ピンク



97-60930

配線図



ヒューズ、シガレットライター、ソケット

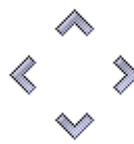
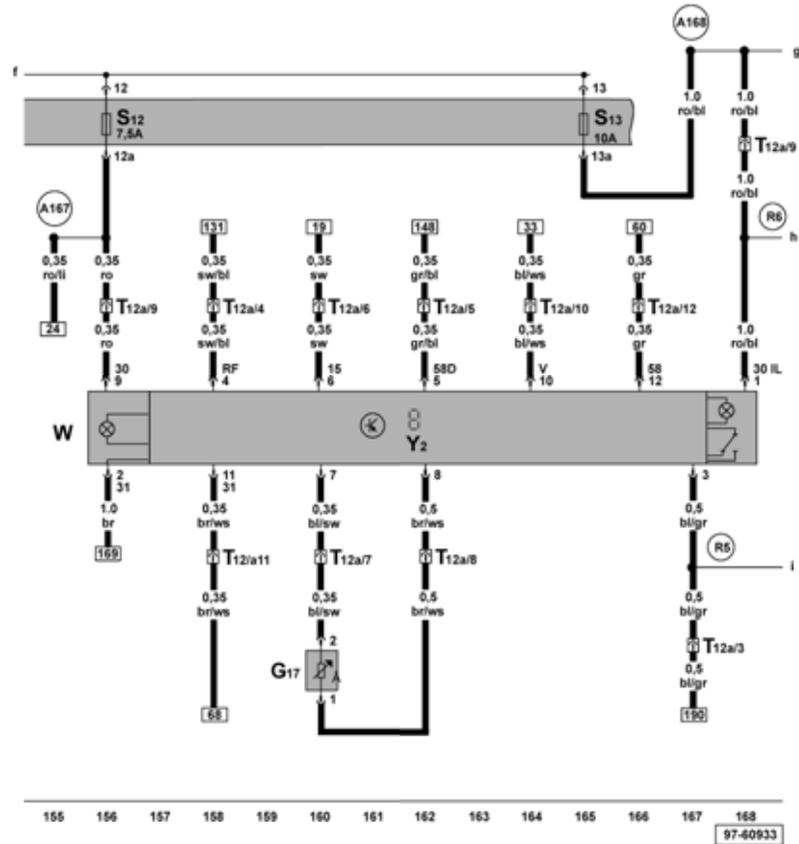
- L15 - 灰皿用ライトバルブ
- L28 - シガレットライター ライトバルブ
- L42 - ソケット用ライトバルブ
- S12 - ヒューズ、リレー プレートヒューズホルダー内
- S13 - ヒューズ、リレー プレートヒューズホルダー内
- S238 - ヒューズ、ヒューズホルダー内
- S239 - ヒューズ、ヒューズホルダー内
- S240 - ヒューズ、ヒューズホルダー内
- S241 - ヒューズ、ヒューズホルダー内
- U - ソケット
- U1 - シガレットライター
- 501 - ボルトコネクション<2> (30)、リレープレート部
- A1 - プラス (+) コネクション (30a)、ダッシュパネルワイヤーハーネス内
- A4 - プラス (+) コネクション (58b)、ダッシュパネルワイヤーハーネス内
- A66 - コネクション (30a、CL/A.TWS/IR)、ダッシュパネルワイヤーハーネス内

- ws = 白
- sw = 黒
- ro = 赤茶
- br = 茶
- gn = 緑
- bl = 青
- gr = 灰
- li = 紫
- ge = 黄
- or = オレンジ
- rs = ピンク

配線図

ヒューズ、フロント インテリア ライト、周囲温度センサー

- G17 - 周囲温度センサー
- S12 - ヒューズ、リレー プレート ヒューズ ホルダー内
- S13 - ヒューズ、リレー プレート ヒューズ ホルダー内
- T12a - 12ピン コネクター、ワイヤー ハーネス内
- W - フロント インテリア ライト
- Y2 - デジタル時計
- A167 - プラス (+) コネクション <5> (30a)、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内
- A168 - プラス コネクション <4> (30a)、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内
- R5 - コネクション <2>、インテリア ライト ワイヤー ハーネス内
- R6 - プラス (+) コネクション <1>、インテリア ライト ワイヤー ハーネス内



- ws = 白
- sw = 黒
- ro = 赤
- br = 茶
- gn = 緑
- bl = 青
- gr = 灰
- li = 紫
- ge = 黄
- or = オレンジ
- rs = ピンク

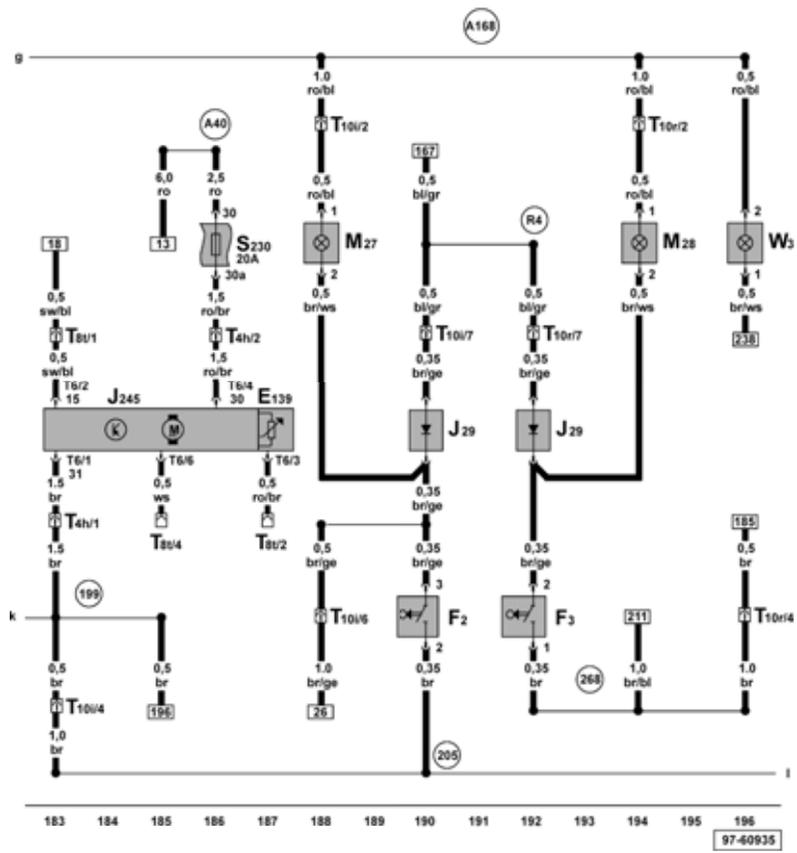
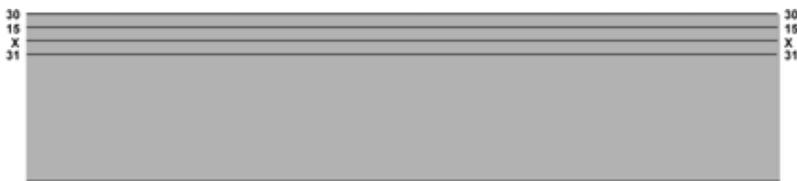
配線図

ヒューズ、ドアウォーニングランプ、ラゲージルームライト、スライディング/チルティングルーフ

- E139 - スライディングルーフ アジャストメント レギュレーター
- F2 - 運転席ドア コンタクトスイッチ
- F3 - 助手席ドア コンタクトスイッチ
- J29 - ブロッキング ダイオード
- J245 - スライディングルーフ アジャストメント コントロール ユニット
- M27 - ドアウォーニングランプ、左
- M28 - ドアウォーニングランプ、右
- S230 - ヒューズ、ヒューズホルダー内
- T4h - 4ピンコネクタ、ワイヤーハーネス内
- T8t - 8ピンコネクタ、ワイヤーハーネス内
- T10i - 10ピンコネクタ、黒、左Aピラーコネクタステーション
- T10r - 10ピンコネクタ、黒、右Aピラーコネクタステーション
- W3 - ラゲージルームライト

- 199 - アースコネクション<3>、ダッシュパネルワイヤーハーネス内
- 205 - アースコネクション、運転席ドアワイヤーハーネス内
- 268 - アースコネクション<2>、助手席ドアワイヤーハーネス内
- A40 - プラス(+)コネクション<1>(30)、ダッシュパネルワイヤーハーネス内
- A168 - プラスコネクション<4>(30a)、ダッシュパネルワイヤーハーネス内
- R4 - コネクション<1>インテリアライト/ドアコンタクトスイッチワイヤーハーネス内

ws = 白
sw = 黒
ro = 赤茶
br = 青
gn = 緑
bl = 青
gr = 灰紫
li = 紫
ge = 黄
or = オレンジ
rs = ピンク



97-60935

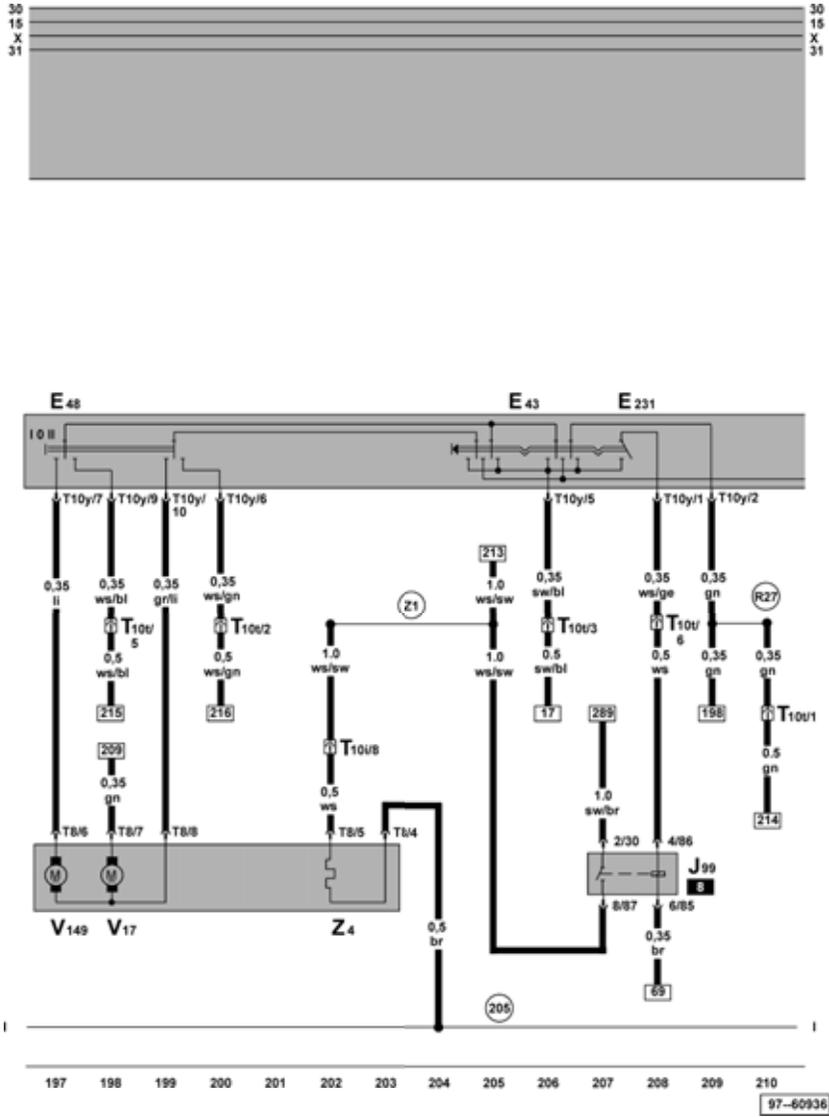
配線図

運転席ドア ミラー、電動ミラー スイッチ

- E43 - 電動ミラー スイッチ
- E48 - 電動ミラー調整切替スイッチ
- E231 - ミラー ヒーター スイッチ
- J99 - ドア ミラー熱線リレー
- T8 - 8ピン コネクター、黒、運転席側ドア ミラー
- T10i - 10ピン コネクター、黒、左Aピラー コネクター ステーション
- T10t - 10ピン コネクター、青、左Aピラー コネクター ステーション
- T10y - 10ピン コネクター、ミラー調整スイッチ
- V17 - 運転席側電動ミラー モーター
- V149 - 運転席側電動ミラー モーター
- Z4 - 運転席側電動ミラー熱線
- 205 - アース コネクション、運転席ドア ワイヤー ハーネス内
- R27 - コネクション (ミラー調整)、運転席ドア ワイヤー ハーネス内
- Z1 - コネクション <1>、ミラー調整/ヒーター ワイヤー ハーネス内



- ws = 白
- sw = 黒
- ro = 赤
- br = 茶
- gn = 緑
- bl = 青
- gr = 灰
- li = 紫
- ge = 黄
- or = オレンジ
- rs = ピンク



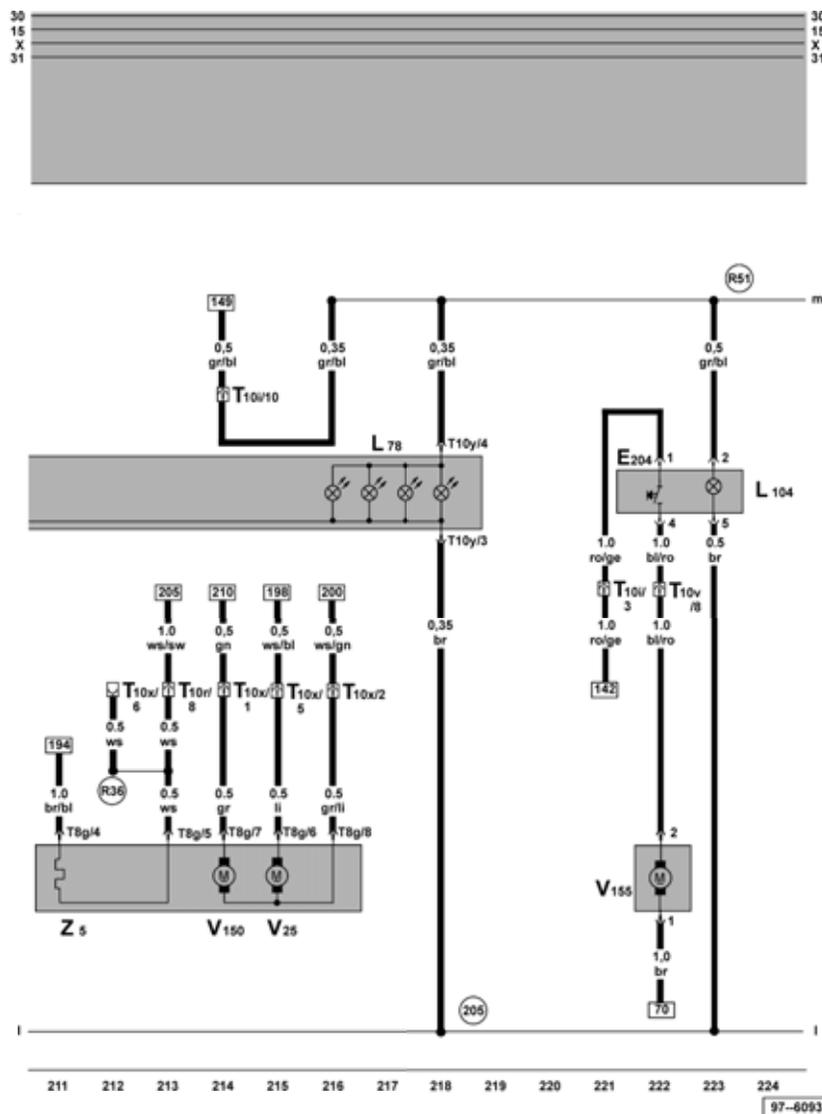
97-60936

配線図

助手席側ドア ミラー、フューエル リッド ロック解除

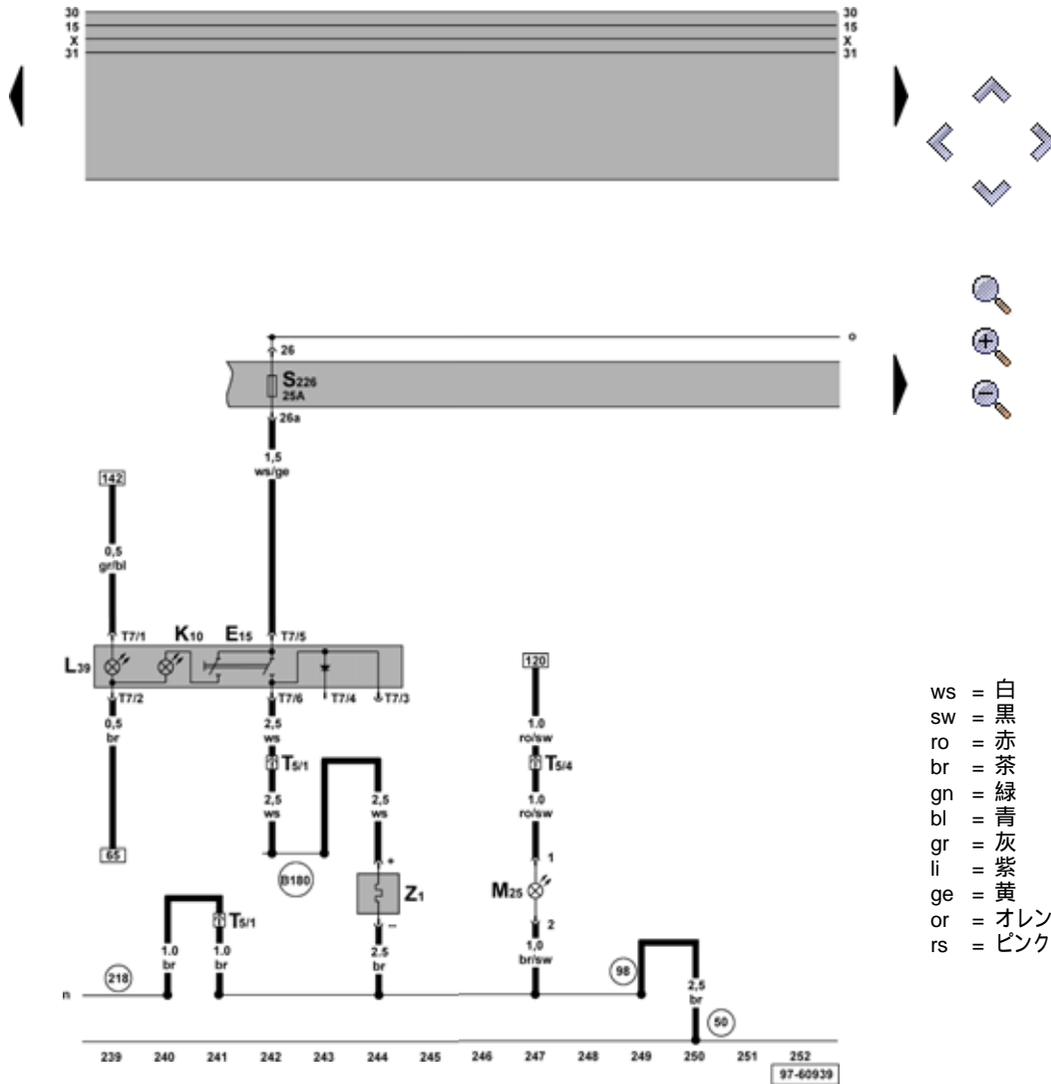
- E204 - フューエル リッド オープン スイッチ
- L78 - 電動ミラー スイッチ イルミネーション
- L104 - フューエル リッド オープン スイッチ照明
- T8g - 8ピン コネクター、助手席側ドア ミラー
- T10i - 10ピン コネクター、黒、左Aピラー コネクター ステーション
- T10r - 10ピン コネクター、黒、右Aピラー コネクター ステーション
- T10v - 10ピン コネクター、茶、左Aピラー コネクター ステーション
- T10x - 10ピン コネクター、青、右、左Aピラー コネクター ステーション
- T10y - 10ピン コネクター、ミラー調整スイッチ
- V25 - 助手席側電動ミラー モーター
- V150 - 助手席側電動ミラー モーター
- V155 - フューエル リッド ロック解除モーター
- Z5 - 助手席側ドア ミラー熱線
- 205 - アース コネクション、運転席ドア ワイヤー ハーネス内
- R36 - コネクション (ミラー調整)、助手席ドア ワイヤー ハーネス内
- R51 - アース コネクション(58b)、運転席ドア ワイヤー ハーネス内

ws = 白
sw = 黒
ro = 赤
br = 茶
gn = 緑
bl = 青
gr = 灰
li = 紫
ge = 黄
or = オレンジ
rs = ピンク



97-60937

配線図

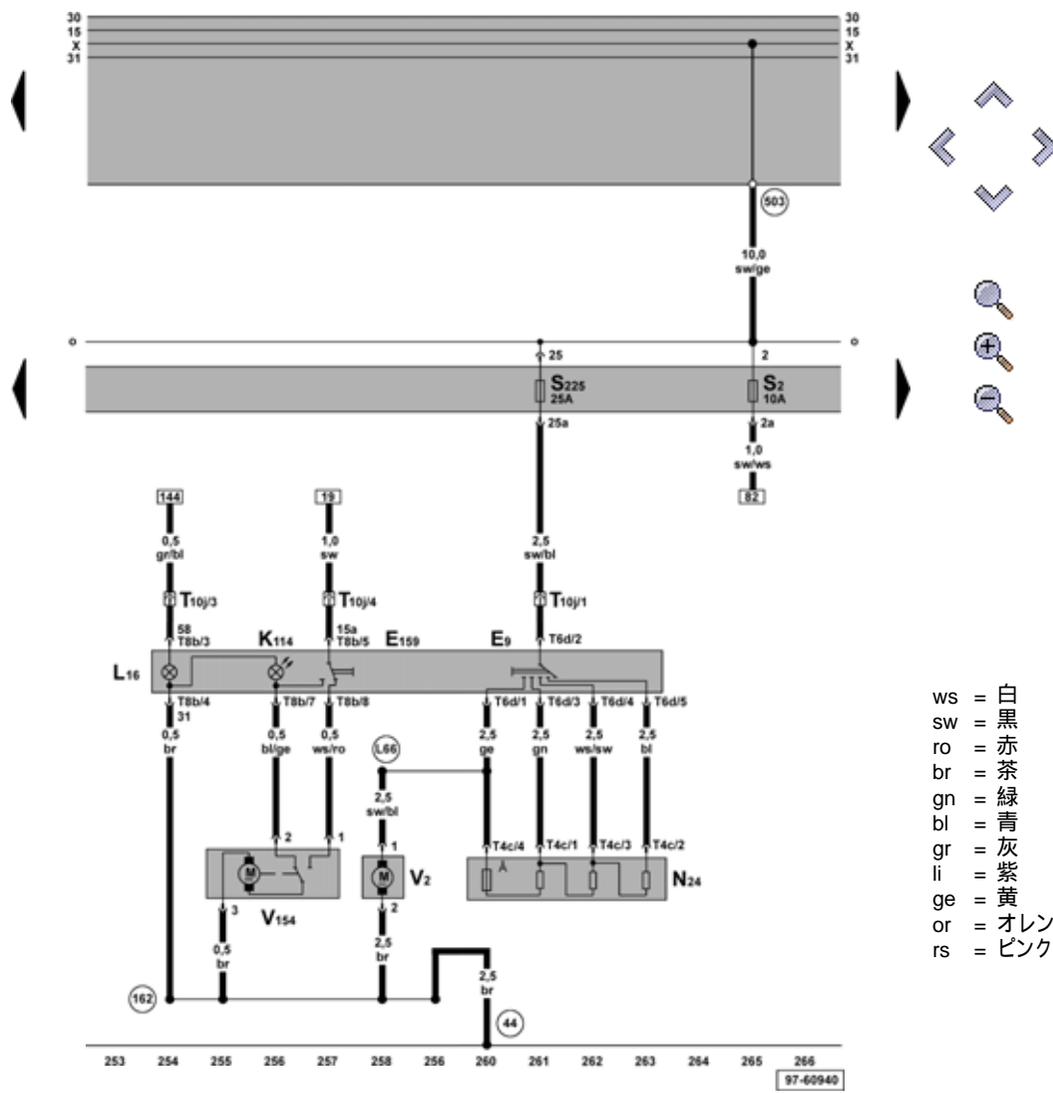


ヒューズ、リヤ ウィンドウ熱線、ハイ マウント ブレーキ

- E15 - リヤ ウィンドウ熱線スイッチ
- K10 - リヤ ウィンドウ熱線ウォーニング ランプ
- L39 - リヤ ウィンドウ熱線スイッチ ライト バルブ
- M25 - ハイ マウント ブレーキ ライト バルブ
- S226 - ヒューズ、ヒューズ ホルダー内
- T5 - 5ピン コネクター、黒、左Cピラー コネクター ステーション
- T7 - 7ピン コネクター、リヤ ウィンドウ熱線スイッチ
- Z1 - リヤ ウィンドウ熱線
- 50 - アース ポイント、ラゲージ ルーム内、左
- 98 - アース コネクション、テールゲート ワイヤー ハーネス内
- 218 - アース コネクション <1>、テールゲート ワイヤー ハーネス内
- B180 - コネクション (リヤ ウィンドウ熱線)、インテリア ワイヤー ハーネス内

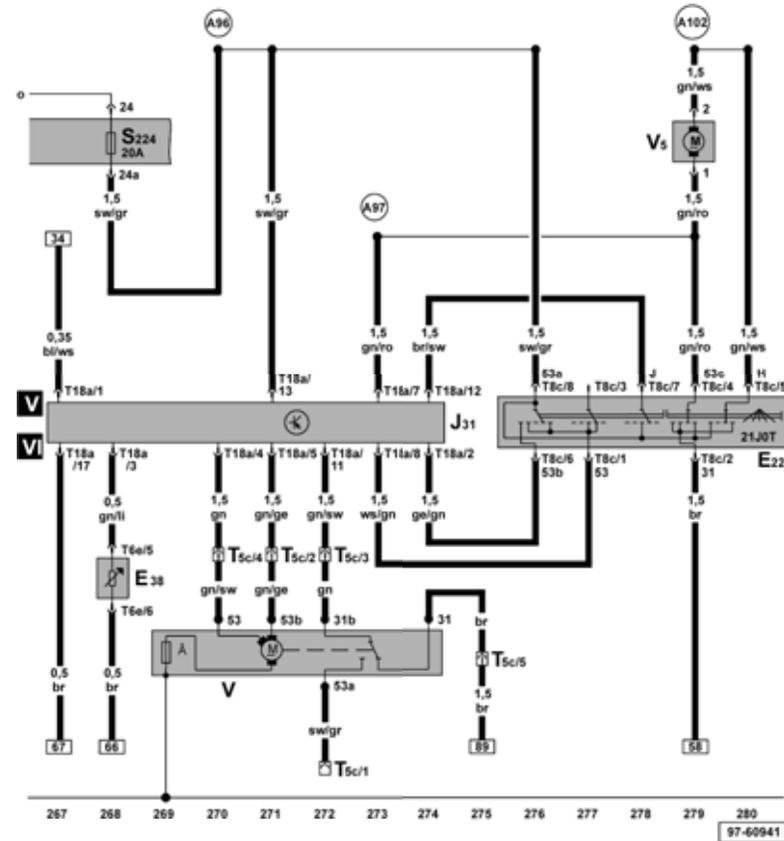
- ws = 白
- sw = 黒
- ro = 赤茶
- br = 茶
- gn = 緑
- bl = 青
- gr = 灰紫
- li = 紫
- ge = 黄
- or = オレンジ
- rs = ピンク

配線図



- ヒューズ、フレッシュエアブLOWER、フレッシュエア/エアリサーキュレーションフラップ**
- E9 - フレッシュエアブLOWER スイッチ
 - E159 - フレッシュエア及びエアリサーキュレーション スイッチ
 - K114 - フレッシュエア/エアリサーキュレーション インジケーター ランプ
 - L16 - フレッシュエアコントロール ライトバルブ
 - N24 - オーバーヒートヒューズ付フレッシュエアブLOWER シリーズレジスター
 - S2 - ヒューズ、リレープレートヒューズホルダー内
 - S225 - ヒューズ、ヒューズホルダー内
 - T4c - 4ピンコネクタ、フレッシュエアブLOWER
 - T6d - 6ピンコネクタ、フレッシュエアブLOWER スイッチ部
 - T8b - 8ピンコネクタ、フレッシュエアブLOWER スイッチ部
 - T10j - 10ピンコネクタ、ダッシュパネル裏、中央
 - V2 - フレッシュエアブLOWER
 - V154 - フレッシュエア/エアリサーキュレーション ポジショニングモーター
 - 44 - アースポイント、左Aピラー下
 - 162 - アースコネクション、ブLOWERモーターワイヤーハーネス内
 - 503 - ボルトコネクション (75x)、リレープレート部
 - L66 - コネクション、ヒーターブLOWERワイヤーハーネス内

配線図



ヒューズ、ワイパー

- E22 - 間欠ワイパー スイッチ
- E38 - 間欠ワイパー コントロール
- J31 - 間欠ワイパー/ウォッシャー リレー
- S224 - ヒューズ、ヒューズホルダー内
- T5c - 5ピン コネクター、ワイパー モーター付近
- T6e - 6ピン コネクター、間欠ワイパー コントロール部
- T8c - 8ピン コネクター、ワイパー スイッチ部
- T18a - 18ピン コネクター、間欠ワイパー/ウォッシャー リレー部
- V - ウィンドスクリーン ワイパー モーター
- V5 - ウィンドスクリーン ウォッシャー ポンプ
- A96 - コネクション (53a)、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内
- A97 - コネクション (53)、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内
- A102 - コネクション (ウィンドスクリーン ワイパー)、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内

- ws = 白
- sw = 黒
- ro = 赤
- br = 茶
- gn = 緑
- bl = 青
- gr = 灰
- li = 紫
- ge = 黄
- or = オレンジ
- rs = ピンク

97-60941

配線図

ヒューズ、診断コネクタ、グローブボックス ライト、ソケット

- E26 - グローブボックス ライト スイッチ
- J... - エンジン コントロール ユニット
- S1 - ヒューズ、リレー プレート ヒューズ ホルダー内
- S235 - ヒューズ、ヒューズ ホルダー内
- T10d - 10ピン コネクタ、白、コネクタ ステーション、エレクトロニクス ボックス、プレナム チャンバー内、左
- T16 - 16ピン コネクタ、診断コネクタ
- U18 - 12 Vソケット <2>
- W6 - グローブボックス ライト
- 503 - ボルト コネクション (75x)、リレー プレート部
- A36 - コネクション (75a)、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内
- A76 - コネクション (自己診断用Kワイヤー)、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内



- ws = 白
- sw = 黒
- ro = 赤
- br = 茶
- gn = 緑
- bl = 青
- gr = 灰
- li = 紫
- ge = 黄
- or = オレンジ
- rs = ピンク

