

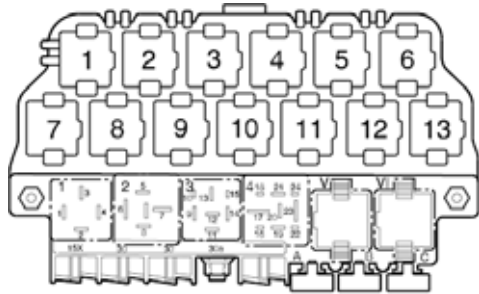
## 2.0 L/85 kW モトロニック、エンジン コード AQY

1999年5月以降

マルチピン コネクター ハーネス並びにリレー位置及びヒューズ位置に関する詳細については、セクション「取り付け位置」を参照する。

リレー位置、13ポジション補助リレー キャリア、リレー プレート上部:

リレー位置、リレー プレート部:



97-14163

2 - Xコンタクト用リリーフ リレー (18)

4 - フューエル ポンプ リレー (409)

**i** 注:

部品名称の後ろに付いている括弧内の数字は、ハウジング上の生産管理No.を示す。

ヒューズ色

30 A - 緑

25 A - 白

20 A - 黄

15 A - 青

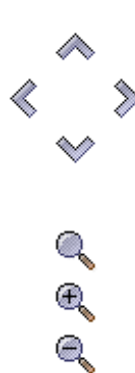
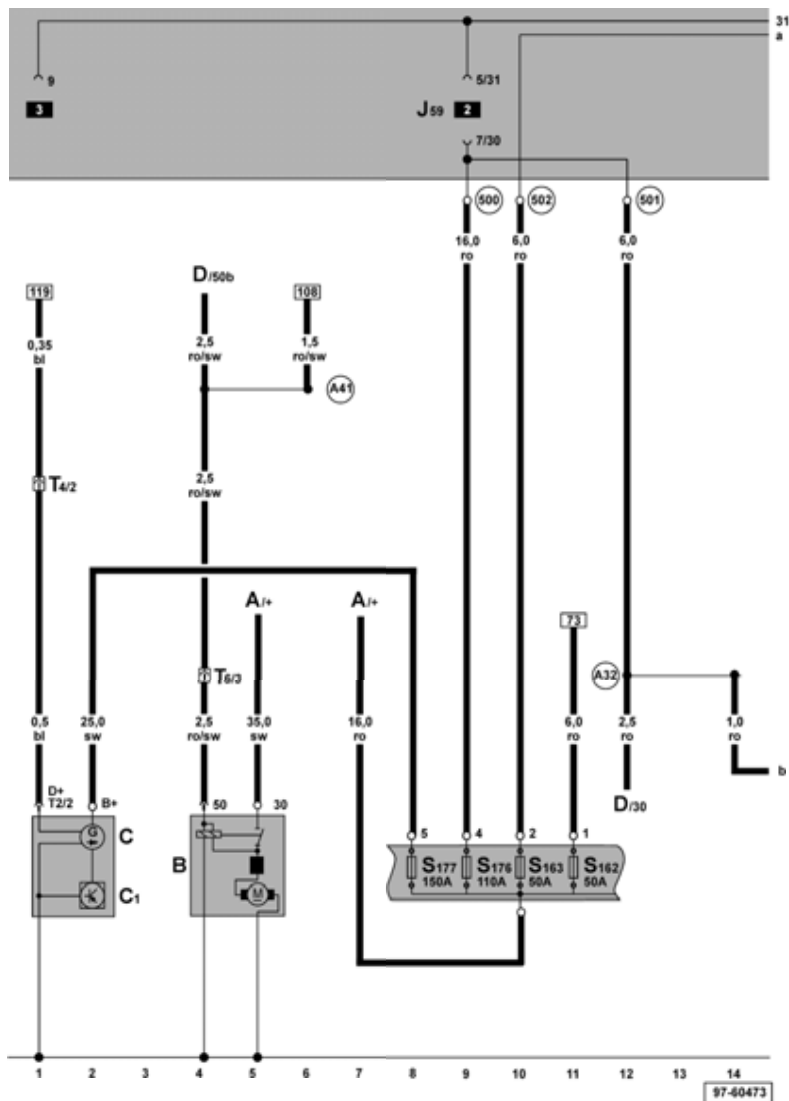
10 A - 赤

7.5 A - 茶

5 A - ベージュ

3 A - 紫

配線図



オルタネーター、スターター

- A - バッテリー
- B - スターター
- C - オルタネーター
- C1 - ボルテージレギュレーター
- D - イグニッション/スタータースイッチ
- J59 - Xコンタクト用リリーフリレー
- S162 - ヒューズ1 (30)、バッテリー部ヒューズホルダー内
- S163 - ヒューズ2 (30)、バッテリー部ヒューズホルダー内
- S176 - ヒューズ4 (30)、バッテリー部ヒューズホルダー内
- S177 - ヒューズ5 (30)、バッテリー部ヒューズホルダー内
- T4 - 4ピンコネクター、エンジンルーム内、プロテクティブハウジング内、後方
- T6 - 6ピンコネクター、茶、コネクターステーション、エレクトロニクスボックス、プレナムチャンバー内、左
- 500 - ボルトコネクション<1> (30)、リレープレート部
- 501 - ボルトコネクション<2> (30)、リレープレート部
- 502 - ボルトコネクション (30a)、リレープレート部
- A32 - プラス (+) コネクション (30)、ダッシュパネルワイヤーハーネス内
- A41 - プラス (+) コネクション (50)、ダッシュパネルワイヤーハーネス内

- ws = 白
- sw = 黒
- ro = 赤
- br = 茶
- gn = 緑
- bl = 青
- gr = 灰
- li = 紫
- ge = 黄
- or = オレンジ
- rs = ピンク

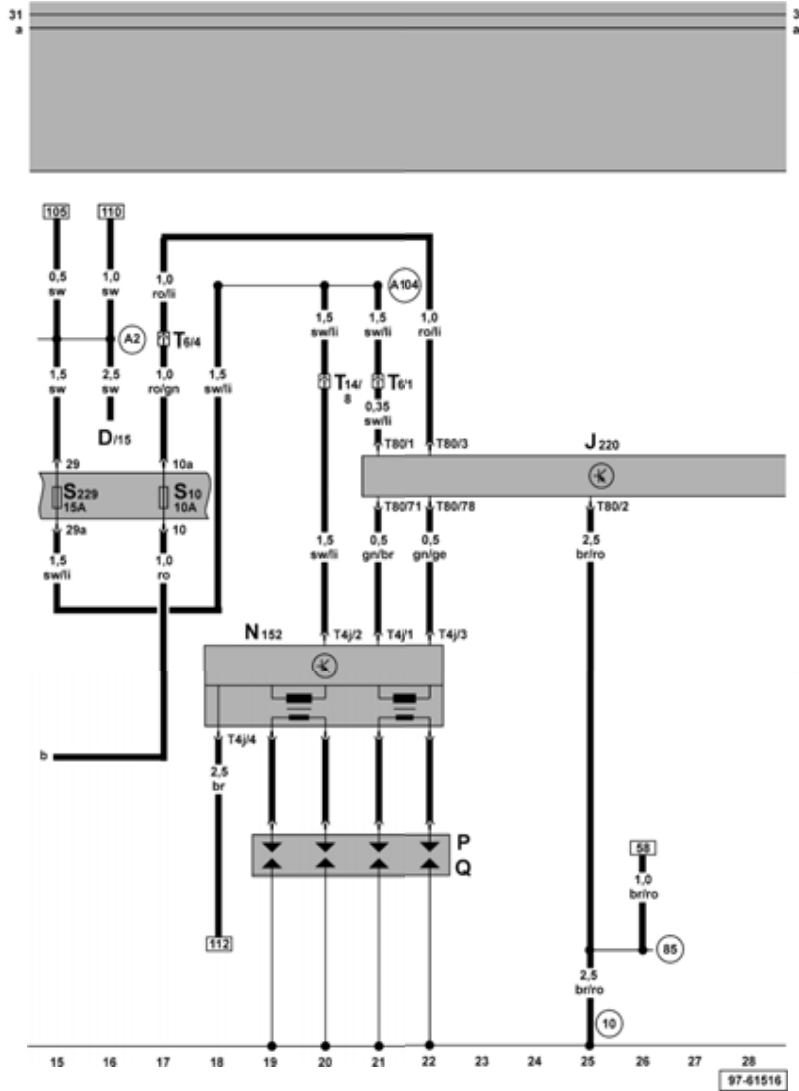
97-60473

配線図

モトロニック コントロール ユニット、イグニッション システム

- D - イグニッション/スターター スイッチ
- J220 - モトロニック コントロール ユニット、プレナム チャンバー内、中央
- N152 - イグニッション トランスフォーマー
- P - スパーク プラグ コネクター
- Q - スパーク プラグ
- S10 - ヒューズ、ヒューズ ホルダー内
- S229 - ヒューズ、ヒューズ ホルダー内
- T4j - 4ピン コネクター、イグニッション コイル部
- T6 - 6ピン コネクター、茶、コネクター ステーション、エレクトロニクス ボックス、プレナム チャンバー内、左
- T14 - 14ピン コネクター、エンジン ルーム内
- T80 - 80ピン コネクター
- 10 - アース ポイント、プレナム チャンバー内
- 85 - アース コネクション <1>、エンジン ルーム ワイヤー ハーネス内
- A2 - プラス (+) コネクション (15)、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内
- A104 - プラス (+) コネクション <2> (15)、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内

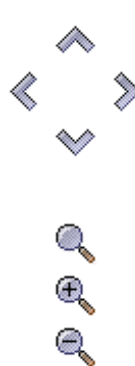
- ws = 白
- sw = 黒
- ro = 赤
- br = 茶
- gn = 緑
- bl = 青
- gr = 灰
- li = 紫
- ge = 黄
- or = オレンジ
- rs = ピンク



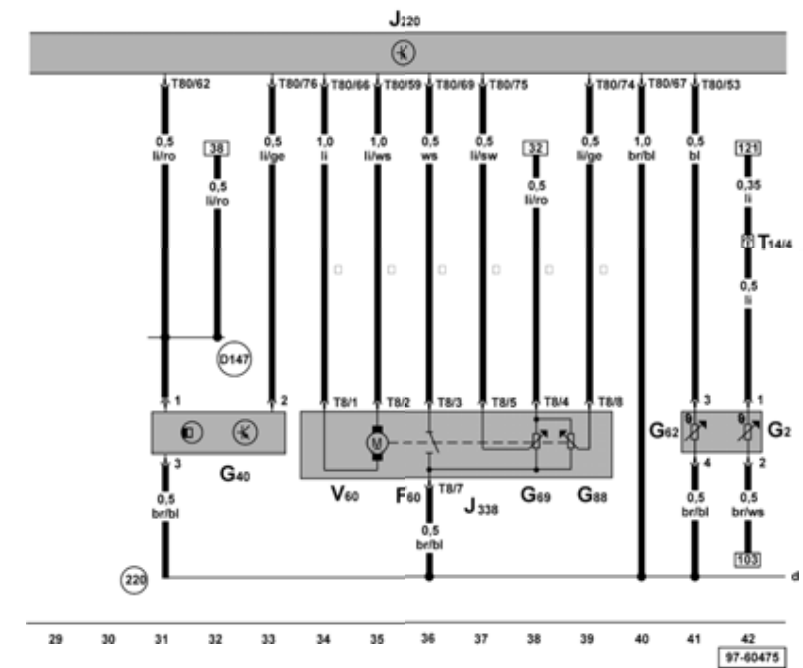
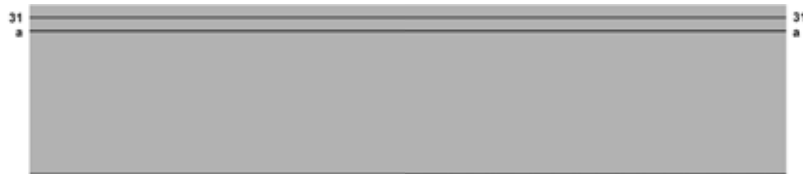
配線図

モトロニック コントロール ユニット、スロットル バルブ コントロール ユニット、水温センサー

- F60 - アイドリング スイッチ
- G2 - 水温ゲージ センダー
- G40 - ホール センダー1
- G62 - 水温センサー
- G69 - スロットル バルブ ポテンショメーター
- G88 - スロットル バルブ ポジショナー ポテンショメーター
- J220 - モトロニック コントロール ユニット、プレナム チャンバー内、中央
- J338 - スロットル バルブ コントロール ユニット
- T8 - 8ピン コネクター
- T14 - 14ピン コネクター、エンジン ルーム内
- T80 - 80ピン コネクター
- V60 - スロットル バルブ ポジショナー
- 220 - アース コネクション (センサー アース)、エンジン ワイヤー ハーネス内
- D147 - コネクション (左リヤ スピード センサー)、エンジン ルーム ワイヤー ハーネス内
- \* - クルーズ コントロール システム非装着車のみ



- ws = 白
- sw = 黒
- ro = 赤
- br = 茶
- gn = 緑
- bl = 青
- gr = 灰
- li = 紫
- ge = 黄
- or = オレンジ
- rs = ピンク



配線図

モトロニック コントロール ユニット、エンジン スピード センダー、ロック センサー

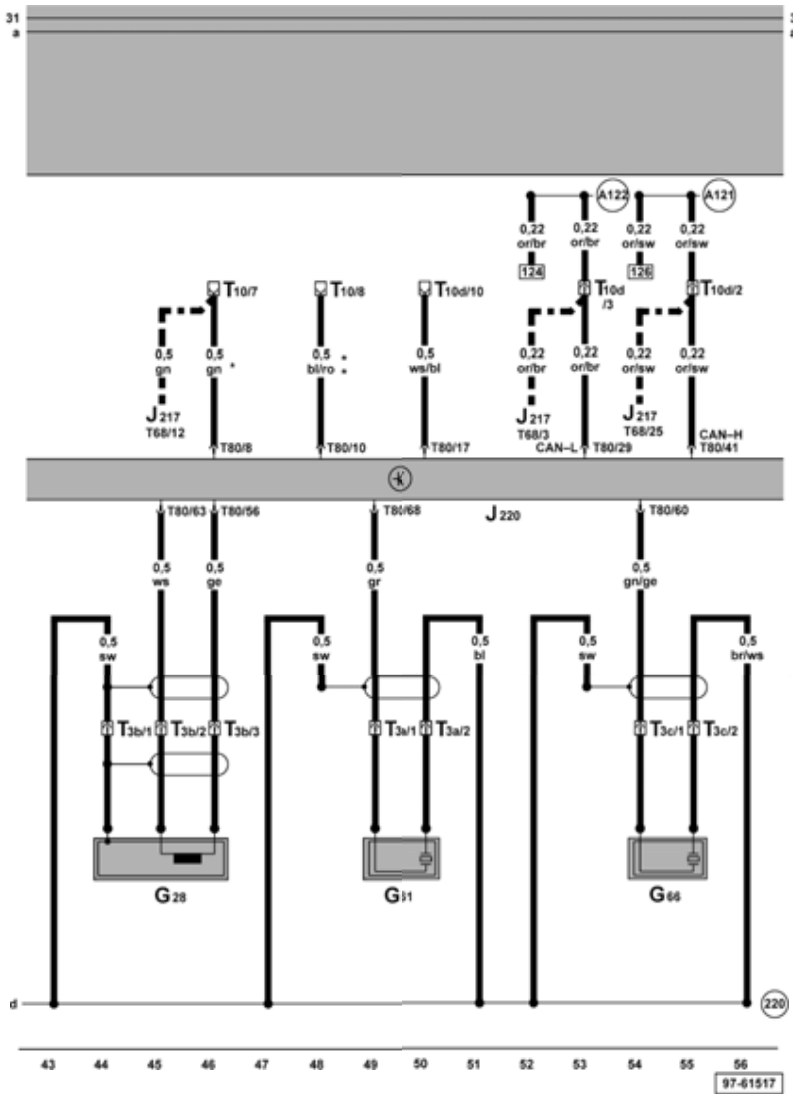
- G28 - エンジン スピード センダー
- G61 - ロック センサー1
- G66 - ロック センサー2
- J217 - オートマチック ギヤボックス コントロール ユニット、プレナム チャンバー内、中央
- J220 - モトロニック コントロール ユニット、プレナム チャンバー内、中央
- T3a - 3ピン コネクター、インテーク マニホールド 付近
- T3b - 3ピン コネクター、インテーク マニホールド 付近
- T3c - 3ピン コネクター、インテーク マニホールド 付近
- T10 - 10ピン コネクター、橙、コネクター ステーション、エレクトロニクス ボックス、プレナム チャンバー内、左
- T10d - 10ピン コネクター、白
- T68 - 68ピン コネクター、オートマチック ギヤボックス コントロール ユニット
- T80 - 80ピン コネクター
- 220 - アース コネクション (センサー アース)、エンジン ワイヤー ハーネス内

A121 - コネクション (CAN-busワイヤー ハイ)、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内

A122 - コネクション (CAN-busワイヤー ロー)、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内

- \* - コンプレッサー スイッチオフ
- \*\* - エア コンディショナー 用コネクション
- - オートマチック ギヤボックス 装着車のみ

- ws = 白
- sw = 黒
- ro = 赤
- br = 茶
- gn = 緑
- bl = 青
- gr = 灰
- li = 紫
- ge = 黄
- or = オレンジ
- rs = ピンク

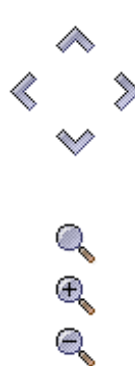


97-61517

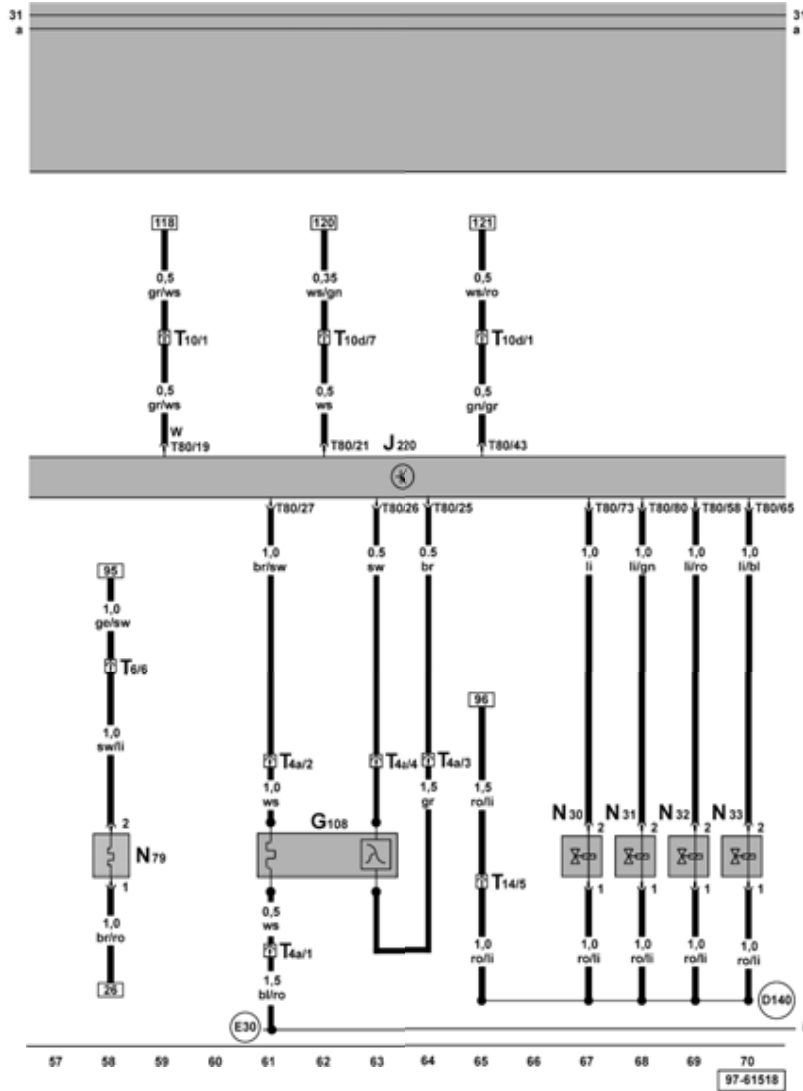
配線図

モトロニック コントロール ユニット、インジェクター、ラムダ プロブ、バンク2、ヒーター エレメント、自己診断コネクタ

- J220 - モトロニック コントロール ユニット、プレナム チャンバー内、中央
- G108 - ラムダ プロブ、バンク2
- N30 - インジェクター (シリンダー1用)
- N31 - インジェクター (シリンダー2用)
- N32 - インジェクター (シリンダー3用)
- N33 - インジェクター (シリンダー4用)
- N79 - クランクケース プリーザー ヒーター エレメント
- T4a - 4ピン コネクター、エンジン ルーム内、プロテクティブ ハウジング内、後方
- T6 - 6ピン コネクター、茶、コネクター ステーション、エレクトロニクス ボックス、プレナム チャンバー内、左
- T10 - 10ピン コネクター、橙、コネクター ステーション、エレクトロニクス ボックス、プレナム チャンバー内、左
- T10d - 10ピン コネクター、エンジン ルーム内、左ケーブル チャンネル内
- T14 - 14ピン コネクター、エンジン ルーム内
- T80 - 80ピン コネクター
- D140 - コネクション(インジェクター)、エンジン プリ ワイヤリング ハーネス内
- E30 - コネクション (87a)、エンジン ワイヤー ハーネス内



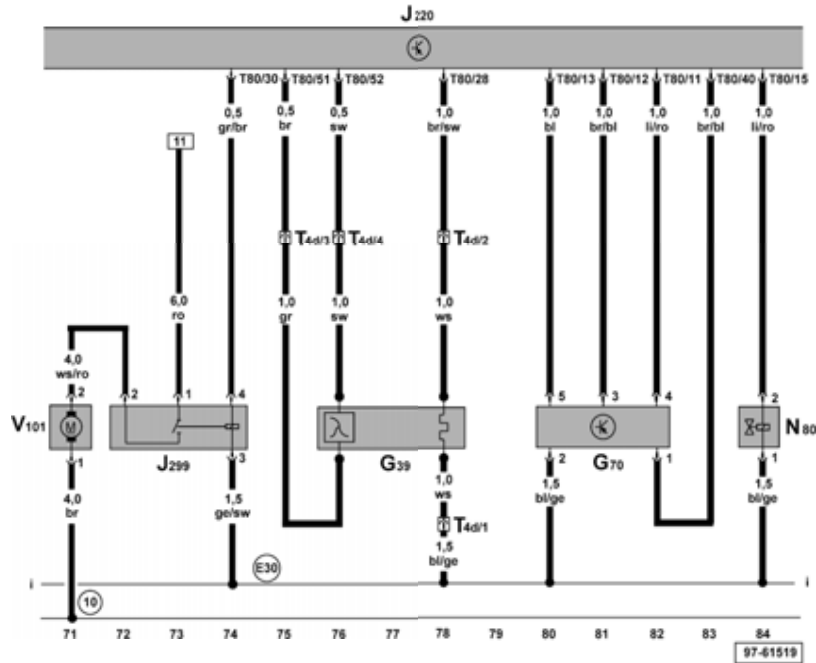
- ws = 白
- sw = 黒
- ro = 赤
- br = 茶
- gn = 緑
- bl = 青
- gr = 灰
- li = 紫
- ge = 黄
- or = オレンジ
- rs = ピンク



配線図

モトロニック コントロール ユニット、エア マス センサー、ACFソレノイド バルブ、ラムダ プロープ、セカンダリー エア ポンプ リレー、セカンダリー エア ポンプ モーター

- G39 - ラムダ プロープ
- G70 - エア マス センサー
- J220 - モトロニック コントロール ユニット、プレナム チャンバー内、中央
- J299 - セカンダリー エア ポンプ リレー
- N80 - ACFソレノイド バルブ1
- T4d - 4ピン コネクター、アンダー ボディ、キャタライザー左横
- T80 - 80ピン コネクター
- V101 - セカンダリー エア ポンプ モーター
- 10 - アース ポイント、プレナム チャンバー内
- E30 - コネクション (87a)、エンジン ワイヤー ハーネス内



- ws = 白
- sw = 黒
- ro = 赤
- br = 茶
- gn = 緑
- bl = 青
- gr = 灰
- li = 紫
- ge = 黄
- or = オレンジ
- rs = ピンク

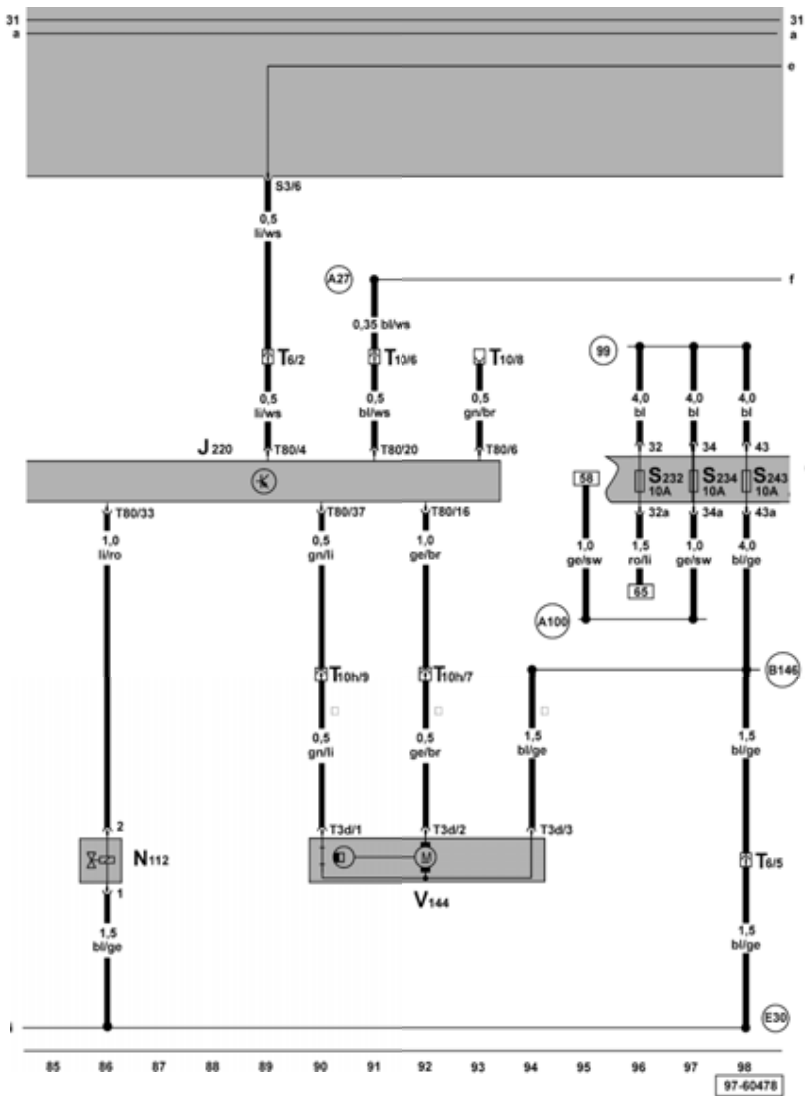
97-61519

配線図

オイル プレッシャー スイッチ、フューエル ポンプ、セカンダリー エア インレット バルブ、クーラント レベル インジケーター センダー、フューエル システム ダイアグノシス ポンプ

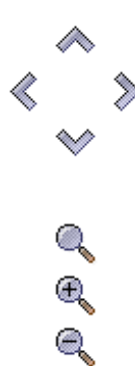
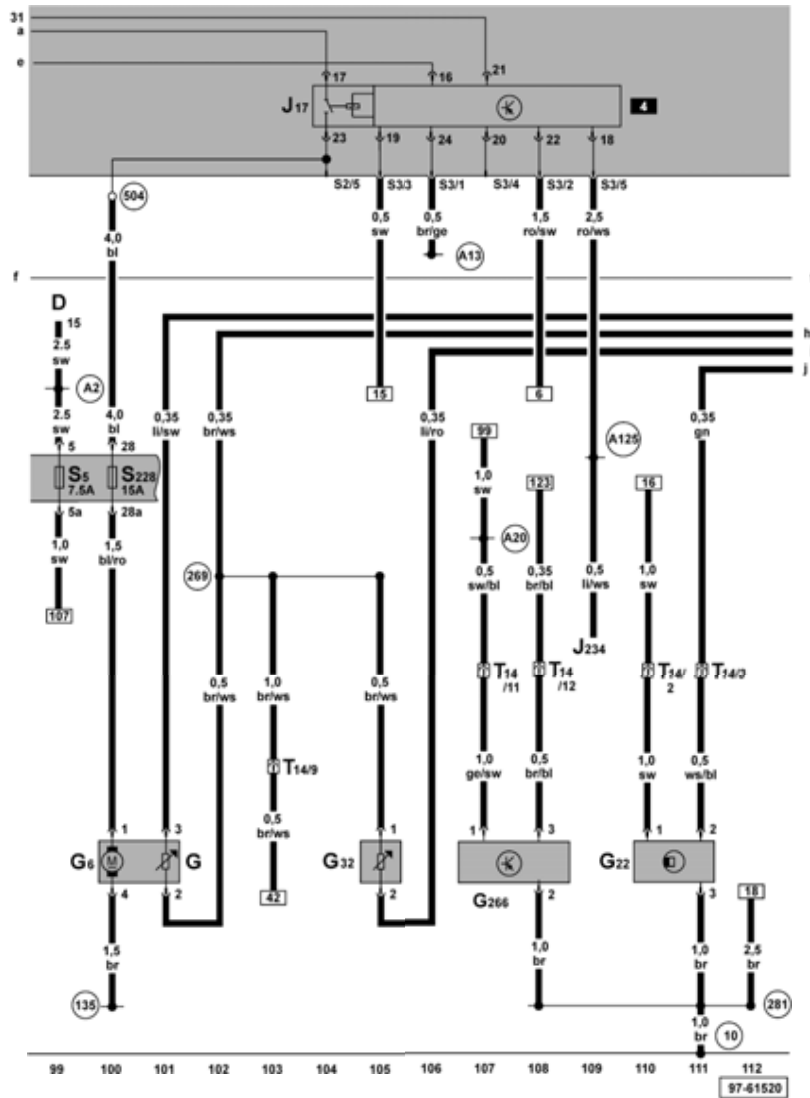
- J220 - モトロニック コントロール ユニット、プレナム チャンバー内、中央
- N112 - セカンダリー エア インレット バルブ
- S232 - ヒューズ、ヒューズ ホルダー内
- S234 - ヒューズ、ヒューズ ホルダー内
- S243 - ヒューズ、ヒューズ ホルダー内
- T3d - 3ピン コネクター
- T6 - 6ピン コネクター、茶、コネクター ステーション、エレクトロニクス ボックス、プレナム チャンバー内、左
- T10 - 10ピン コネクター、橙、コネクター ステーション、エレクトロニクス ボックス、プレナム チャンバー内、左
- T10h - 10ピン コネクター、エンジン ルーム内、左ケーブル チャンネル内
- T80 - 80ピン コネクター
- V144 - フューエル システム ダイアグノシス ポンプ
- 99 - コネクション <1> (87)、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内
- A27 - コネクション (スピード信号)、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内
- A100 - コネクション <2> (87)、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内
- B146 - コネクション <1> (87)、インテリア ワイヤー ハーネス内
- E30 - コネクション (87a)、エンジン ワイヤー ハーネス内
- \* - 一部の装備仕様

- ws = 白
- sw = 黒
- ro = 赤
- br = 茶
- gn = 緑
- bl = 青
- gr = 灰
- li = 紫
- ge = 黄
- or = オレンジ
- rs = ピンク





配線図



ws = 白  
sw = 黒  
ro = 赤  
br = 茶  
gn = 緑  
bl = 青  
gr = 灰  
li = 紫  
ge = 黄  
or = オレンジ  
rs = ピンク

フューエル ゲージ センダー、フューエル ゲージ、フューエル ポンプ、スピードメーター センダー、フューエル ポンプ リレー、クーラント レベル インジケーター センダー

- D - イグニッション/スターター スイッチ
- G - フューエル ゲージ センダー
- G6 - フューエル ポンプ
- G22 - スピードメーター センダー (ホール センダー)
- G32 - クーラント レベル インジケーター センダー
- G266 - オイル レベル サーモ センダー
- J17 - フューエル ポンプ リレー
- J234 - エアバッグ コントロール ユニット
- S5 - ヒューズ、ヒューズ ホルダー内/リレー プレート
- S228 - ヒューズ、ヒューズ ホルダー内
- T14 - 14ピン コネクター、エンジン ルーム内
- 10 - アース ポイント、プレナム チャンバー内
- 135 - アース コネクション <2>、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内
- 269 - アース コネクション (センサー アース) <1>、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内
- 281 - アース コネクション <1>、エンジン プリ ワイヤリング ハーネス内
- 504 - ボルト コネクション <1> (87)、リレー プレート部
- A2 - プラス (+) コネクション (15)、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内
- A13 - コネクション (ドア コンタクト スイッチ)、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内
- A20 - コネクション (15a)、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内
- A125 - コネクション (クラッシュ信号)、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内

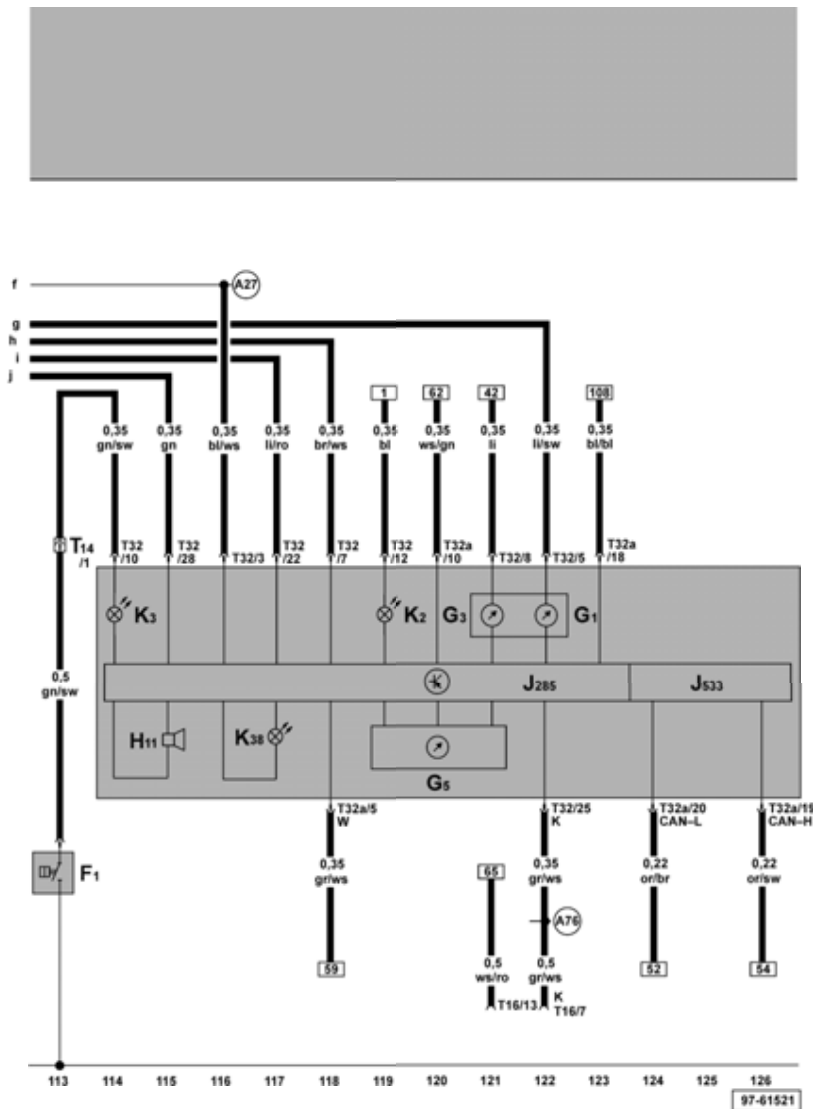
配線図

ダッシュ パネル インサート、タコメーター、オイル プレッシャー ウォーニング ランプ及びブザー、水温ゲージ、フューエル ゲージ、オイル プレッシャー スイッチ、オイル レベル サーモ センダー

- F1 - オイル プレッシャー スイッチ
- G1 - フューエル ゲージ
- G3 - 水温ゲージ
- G5 - タコメーター
- H11 - オイル プレッシャー ウォーニング ブザー
- J285 - ディスプレイ ユニット付コントロール ユニット
- J533 - データーバス用診断インターフェース コントロール ユニット
- K2 - オルタネーター ウォーニング ランプ
- K3 - オイル プレッシャー ウォーニング ランプ
- K38 - オイル レベル ウォーニング ランプ
- T14 - 14ピン コネクター、エンジン ルーム内
- T16 - 16ピン コネクター、診断コネクター
- T32 - 32ピン コネクター、青、ダッシュ パネル インサート部
- T32a - 32ピン コネクター、緑、ダッシュ パネル インサート部
- A27 - コネクション (スピード信号)、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内
- A76 - コネクション (自己診断用Kワイヤー)、ダッシュ パネル ワイヤー ハーネス内



- ws = 白
- sw = 黒
- ro = 赤
- br = 茶
- gn = 緑
- bl = 青
- gr = 灰
- li = 紫
- ge = 黄
- or = オレンジ
- rs = ピンク



97-61521